



## Zomeravond serie Jachtclub Scheveningen 2017

elke woensdagavond vanaf 24 mei t/m 30 augustus 2017

### Reglement

**1. Inschrijving** (gratis). Iedere deelnemer dient éénmalig vooraf een getekend inschrijfformulier in te leveren bij het wedstrijd comité bij voorkeur als ondertekende PDF naar [houten32@zonnet.nl](mailto:houten32@zonnet.nl). Eventueel mag het ook worden afgegeven in het Spuigat.

> **Geen handtekening, geen deelnemer, geen uitslag !**

**2.** Bij de JCS zomeravond serie gaat het in de eerste plaats om **gezelligheidswedstrijden** waarbij sportiviteit voorop staat (en de after-sail). Vaar dus zelf netjes de juiste baan, corrigeer een valse start (door het opnieuw te doen, zonder te hinderen), geef op een duidelijke manier voorrang en voorkom te allen tijde aanvaringen. Kortom, we varen volgens de regels voor wedstrijdzeilen, maar niet op het scherpst van de snede.

**3. Veiligheid voor alles !** Dit is de verantwoordelijkheid van de schipper. Houdt daarbij zorgvuldig rekening met de eisen die het seizoen en de heersende omstandigheden zoals wind, temperatuur en stroom, aan je schip en de geoefendheid van je bemanning stelt. Neem de juiste veiligheidsmaatregelen (kleding, lifeline, zwemvest, etc.) en zorg voor voldoende reddingsmateriaal. Als het nodig is, maar ook bij twijfel of dit nodig is, worden andere schepen en opvarende geholpen of wordt hulp aangeboden.

**4.** De serie wordt nooit afgelast. Tenzij de weersomstandigheden uitvaren onmogelijk maken. Meedoen is de verantwoordelijkheid van de schipper. In principe varen we elke woensdagavond uit, eventueel na overleg rond 18.30u in clubhuis 't Spuigat. **Achteraf** blijkt wel of het een wedstrijd was, of dat te veel wind of juist te weinig, of andere omstandigheden, dat hebben verhinderd. Bij minimaal 4 gestarte schepen waarvan er minimaal 2 reglementair gefinished zijn was het kennelijk wèl een wedstrijd en wordt er een uitslag berekend.

**5.** Luister uit op **VHF kanaal 72**, dit kanaal is uitsluitend voor oproepen, starttijd en korte mededelingen. Niet gehoor geven aan instructies van de wedstrijdleiding wordt in principe bestraft met een dnf; minimum straf is 5 plaatsen terug in de daguitslag. Bij uit- en invaren is het verplicht om **VHF kanaal 21** Verkeerscentrale Scheveningen uit te luisteren. Bij uitvaren melden en wachten op toestemming om door de pijp richting zee te gaan. Bij invaren motor standby, melden voor de monding en aanwijzingen van de verkeersleiding opvolgen. Dit geldt ook indien men zich tijdens de wedstrijd voor de havenmond bevindt.

**6.** Tijdens de wedstrijd is het niet toegestaan om met geringe snelheid / bestuurbaarheid noordelijker te varen dan **de lijn zuider havenhoofd – verkenningsston SCH**. Indien wel voldoende snelheid wordt gemaakt dient men goede uitkijk te houden, uit te luisteren op kanaal 21 en het in- en uitvarende verkeer niet te hinderen.

**7. Zeilen is geen contactsport.** Alle deelnemers die -direct of indirect- betrokken zijn bij een aanvaring tussen deelnemers of andere schepen krijgen in principe een dnf, dit ongeacht de schuldvraag. Voorbeelden zijn o.a. onvoldoende ruimte geven bij een ton, plotselinge gevaarlijke koerswijzigingen of een zodanige koers handhaven dat voor andere schepen een gevaarlijke situatie ontstaat. Nogmaals: Goed zeemanschap gaat boven (wedstrijd)regels. Het wedstrijd comité beslist uiteindelijk per situatie over de strafmaat.

**8.** Het gebruik van speciale lichtweer zeilen is niet toegestaan (spi, gennaker of halfwinder). Wel toegestaan is het uitbomen van het voorzeil.

**9.** Er wordt gezeild op **SW-factor**. Alle schepen krijgen van het wedstrijd comité naar beste weten een rating toegewezen. Hiervoor gaan we gebruik maken van de sw cd van sailsupport. We stellen voor de aanvang van de serie alle SW cijfers vast voor de deelnemende schepen. Gedurende de hele serie blijft dit getal gelijk. Behoudens aperte fouten is over deze handicap verder geen discussie mogelijk. Indien blijkt dat de SW-factor heel veel afwijkt van de redelijkheid kan de wedstrijdleider een aanpassing doen. Aan het eind van de serie worden er overall prijzen uitgereikt.

#### **10. Start- en finishprocedure** (zie ook kaartje verderop, 3<sup>e</sup> blad)

- 19.30u 10 minuten signaal (op kanaal 72)
- **19.40u Startsignaal** (op kanaal 72) en start. De tijd via kanaal 72 is bindend.
- **Het streven is om uiterlijk 21.30u te finishen.**
- **Startlijn** is tussen de Drain West en de Drain Oost, varend in zuidelijke richting.
- We varen eerst naar de Sport 1 (bij Kijkduin) die we aan bakboord houden.
- Daarna terug naar de Drain Oost (aan bakboord)
- Vervolgens doen we in principe drie rondjes linksom, tegen de klok in, rond alle Draintonnen (Noord, West, Zuid, Oost )
- Voorafgaand aan de startprocedure zal de wedstrijdleiding bepalen hoeveel ronden er om de Drains gevaren worden. Dit kan variëren van 0 tot 3 of misschien wel 4.
- **De finish** is binnen 15 meter oost van de **Drain Oost** (verlengde van de lijn Drain West – Drain Oost)

**11. Finishtijd doorgeven.** Deze tijd geef je door **per sms / whatsapp naar 06-53997702** o.v.v. scheepsnaam, finish-tijdstip (bijvoorbeeld “*Gamble 21.27.40u*”) of na aankomst zo snel als mogelijk op papier aan het wedstrijd comité in clubhuis 't Spuigat.

**12. Prijsuitreiking & after-sail** in clubhuis ‘t Spuigat. Probeer daar om 10 uur te zijn. Rond half elf hoort iedereen hoe er die avond gevaren is.

**13. Protesten.** Het karakter van de zomeravond wedstrijden sluit uit te protesteren tegen: deelnemers, banen, tonnen, ondieptes, getijdentabellen, startprocedures, de catering, het weer, uitslagen, ratingfactoren en/of het wedstrijd comité.

Discussie is te proberen maar het wedstrijd comité heeft uiteindelijk altijd gelijk.

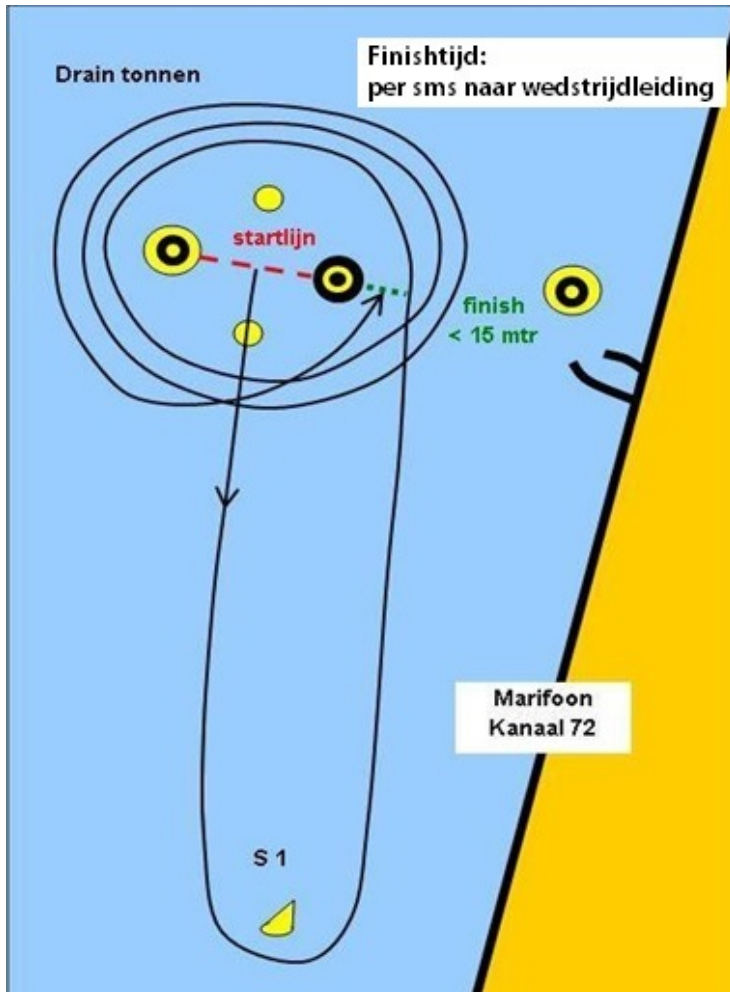
#### **14. AANSPRAKELIJKHEID**

14.1 Deelname aan deze wedstrijd -georganiseerd door Jachtclub Scheveningen- geschiedt **voor eigen rekening en risico van de schipper/eigenaar.**

14.2 De leden van het bestuur en de betrokken commissieleden van Jachtclub Scheveningen en/of anderen die bij de organisatie betrokken zijn zijn niet aansprakelijk of aansprakelijk te stellen voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan de boot, aan de opvarenden of derden en aan boord aanwezige goederen of anderszins, welke direct of indirect in verband met de deelname aan de wedstrijd zou kunnen ontstaan.

#### **15. VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum van € 1.000.000 per gebeurtenis op de Noordzee of het equivalent daarvan tijdens wedstrijden. (Dit is vaak meegenomen in de scheepspolis, controleer dit)



Wedstrijdleiding: 06-53997702