

SPUIGAT

december 2018

Varen met kerst
Ijspegel Trophy
Ijskegels



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Klaar voor de winter!

GROTAMAR 71

Vernietigt snel en effectief alle microbiologische vervuiling, werkt effectief en langdurig. Tevens preventief te gebruiken.



€ 42,95

TALAMEX antivries

kant en klaar

5 liter!

€ 13,95



10 liter!

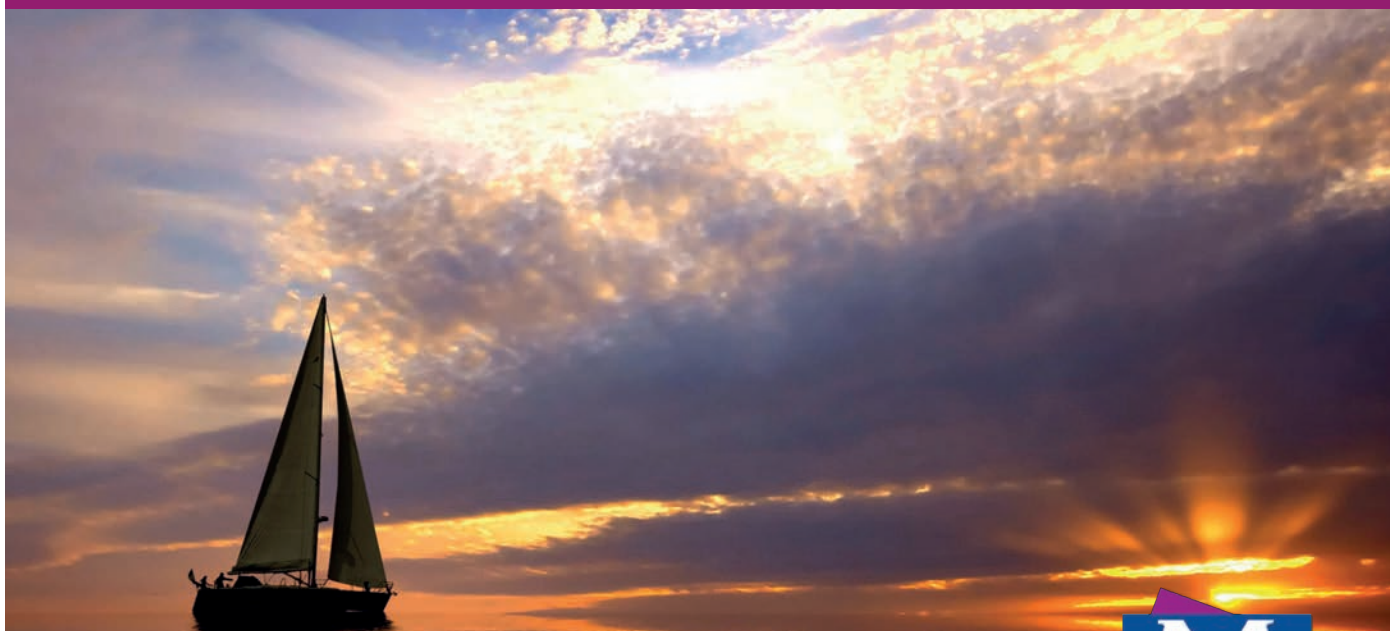
€ 25,-

www.maritiem-watersport.nl

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • 070-338 4500

VAN AFMEREN TOT ZEILEN

MET HET A TM Z PAKKET VAN MAX BEHREND BENT U ALTIJD GOED VERZEKERD.



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND

www.maximaal.info | info@maximaal.info



INHOUD

Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur

Artikelen

- 6 In Memoriam Frank de Bruin
- 8 Even voorstellen Frans Driessen
- 9 Lichtjes in de haven
- 10 IJspiegel
- 14 Even voorstellen Liesbeth van Oort
- 18 ZOP
- 20 Varen met Kerst
- 24 IJскеgel
- 28 ALV 10 december
- 31 Eredivisie zeilen
- 36 Van de Havenmanager

Colofon

Jaargang 2018

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van driel, Maarten Gubbens

Fotografie: Aly Anink-van Driel, Sander vd Borgh, Anke Haadsma, Jasper van Staveren, Liesbeth van Oort en anderen.

Voorpagina: Foto: Laurens Morel
Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- www.lexgv.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
25 februari 2019

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclubscheveningen.com (algemeen)

Van de REDACTIE



Beste Leden,

Op het moment dat ik dit schrijf is het donker als ik naar buiten kijk, ik zit thuis achter mijn computer. In de haven is het sfeervol, een haven vol met lichtjes, de boten zijn allemaal verlicht met kerstverlichting een feest om naar te kijken.

Het einde van 2018 nadert, ongemerkt kijk je dan even over je schouder. Wat waren de dingen die dit jaar voor de club zo bijzonder maakten? Een prachtige zomer, een warm najaar, de wedstrijden, de finish van de Volvo Ocean Race, de activiteiten bij de ZOP, de gezellige clubavonden in het Spuigat en niet te vergeten de ontwikkelingen rond het nieuwe clubhuis.

Een enerverend jaar dat bol stond van de activiteiten met als hoogtepunt voor de vereniging het WK en wat best nog weleens genoemd mag worden, alleen mogelijk was door de inzet van de vele vrijwilligers die onze jachtclub telt.

We staan in dit nummer ook stil bij minder leuke dingen, Frank de Bruin voor de meeste van ons een bekend gezicht. Een actief lid die altijd klaar stond hulp te bieden bij activiteiten en de prachtigste foto's maakte. U heeft de foto's in ieder nummer van het Spuigat wel gezien, de redactie hoefde maar even te bellen en Frank stond klaar om foto's te maken. Hij is ons helaas overleden, in het artikel in memoriam op pagina 6 leest u wat Frank de Bruin allemaal heeft betekend voor Jachtclub Scheveningen.

In de haven blijven liggen met kerst? Saai hoor, voor de Dickson is dat geen optie, zij maken er ieder jaar een feestje van en varen naar Terschelling en brengen daar de kerst door, met ca. 50 zeil- en motorjachten, na de kerst vertrekken er heel wat maar komen er nog veel meer bij en zo liggen er met Oud- en Nieuw wel 100 jachten. U leest het inspirerende verhaal van de Dickson op pagina 20.

De ledenvergadering, was u er niet bij? Aly Anink heeft namens de redactie een sfeerverslag gemaakt. Het zijn geen notulen, maar geeft u wel een indruk wat er allemaal speelt onder de leden die aanwezig waren en de vooruitgang van het nieuwe clubhuis. U leest het allemaal op pagina 28.

Mooi weer zeilers, niet bij ons in de haven, weer of geen weer er wordt gezeild op zondag. Gelukkig hebben de deelnemers nog niet de sneeuw of ijs van hun boot af moeten halen, zoals in voorgaande jaren wel gebeurde. De ijspegelaars, ijskegelaars houden vol, ze varen uit weer of geen weer, thermo aan dat is de kick. U leest het allemaal in dit nummer.

We zien niet altijd wat de havenmanager en de havenmeester doen, behalve dat ze alles in goede banen leiden wat de boten, activiteiten en passanten betreft in de haven. Dat de functie wel wat meer behelst dan dat alleen dat leest u op pagina 36.

De redactie wenst u tijdens de feestdagen veel leesplezier en wenst u een gezond 2019 toe.

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar
Secretaris: Wytse Bouma
Penningmeester: Paul den Hoed
Bestuursleden: Wytse Bouma, Jaap Barendregt, Wim van der Loo, Liesbeth van Oort

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Ereleden: Marie van der Vin - van de Bovenkamp
Frans Sluyters
Peter Anink

Commissies:

Ballotagecommissie
Voorzitter: Adriaan van Stolk
Leden: Ben van Dullemen, Nils Royer

Geschillencommissie
Voorzitter: Daan Wouwenaar, Frederik Pieters,
Wim Dingjan, Ferry Spaans

Financiële commissie
Leden: Lan Leezer- Khoe, Pieter Hoog
Tessa de Bruin

Haven- en Toewijzingscommissie
Voorzitter: Jaap Barendregt
Lid: Miech Pronk, Martin Guittet
Huub de Haer

Spuigatcommissie
Voorzitter: Wim van der Loo
Beheerder: Huib Hoogenraad Lid: Paul den Hoed

Sponsorcommissie
Voorzitter: Bas de Graaf
Leden: Wim van der Loo, Roderick Schreven,
Wytse Bouma, Hans Nadorp

Viscommissie
Voorzitter: Henk Barbé
Leden: Wim v.d. Loo, Ferry Spaans

Zeilcommissie
Voorzitter: Robert Jockin
Leden: Michel Molsberger, Radboud Crul,
Raymond Roessink, Wim van Slooten,
Liesbeth van Oort, Erik van Houten

Zoute Optimist
Voorzitter: Jeroen Walta
Secretaris: Ben van Dullemen
Penningmeester: Marcia Botterman
Leden: Huib Hoogenraad

Evenementencommissie
Voorzitter: Wim van der Loo
Leden: Joris van Duppen, Koos Maarleveld,
Boris Gorkovoi

Bouwcommissie
Voorzitter: Wytse Bouma
Leden: Maarten van der Toorn, Robert Jockin,
George Jautze

Redactie clubblad het Spuigat
Hoofdredactie: Hennie Abbenhues
Redactieleden: Mariëtte Antvelink, Monique Eggink,
Alexander Heemskerck, Aly Anink-van Driel,
Maarten Gubbens

Beheerscommissie website
Raymond Roesink, Huub de Haer

Evenementen Kalender



13 december Nieuwjaarsreceptie
20 januari IJskegelwedstrijden
27 januari IJspiegel Trophy
3 februari IJskegelwedstrijden
10 februari IJspiegel Trophy
17 februari IJskegelwedstrijden
24 februari IJspiegel Trophy

3 maart IJskegelwedstrijden
10 maart IJspiegel Trophy
17 maart IJskegelwedstrijden
23 maart IJspiegel Trophy

Kijk voor de volledige kalender op:
www.jachtclubscheveningen.com



Eb en vloed van het bestuur

Hoofdstad aan de Noordzee

Het is bijna Kerst. Nog stikdonker. Aly belde me al om 7.30 uur om te vragen waar mijn voorwoord blijft. De redactie probeert uit alle macht het 'Spuigat' voor de kerst bij u thuis te krijgen. Gisteren een urgent call; 'je mag het uiterlijk morgenochtend aanleveren, anders lukt het ons niet meer...' 9.30 uur moet het bij Aly liggen. Ik tik uit zo snel mogelijk mijn voorwoord bij elkaar.

Het bijna voorbije jaar sluit dus in stijl af. Het bleek een tombola van events en gebeurtenissen. Gelardeerd door de mooiste zomer sinds tijden. Een pittige discussie rond het nieuwe clubhuis. Een NSR bestuur wat er mee ophoudt en een Northsea Regatta die door ging. Leden van de Jachtclub hebben samen met Jean-Paul Malherbe het roer overgenomen. En deze keer een prachtig, sfeervol zeilevent georganiseerd.

Het Wereldkampioenschap ORC/IRC vormde een beetje een hoofdpijn dossier. Te weinig budget, technisch complex en qua organisatie (200 vrijwilligers) een behoorlijke uitdaging. Maar tien dagen lang stond onze haven in het teken van internationale sporters. 15 landen, 86 hightech boten, een event wat top verliep en ook financieel niet ten onder ging. In nationale en internationale zeilbulletins talloze malen geroemd vanwege sfeer en organisatie. En zodanig succesvol dat de Scheveningen formule voor integratie van de ORC/IRC systemen ook in de toekomst zullen worden toegepast. New York, wat de volgende WK gaat organiseren doet dat dus op zijn Schevenings.

Dit zijn maar twee van de vele events die georganiseerd zijn voor vissers, zeilers, motorboten en leden zonder boot. Een wil ik er nog uit-

pikken en dat zijn de zomeravondwedstrijden. Persoonlijk vind ik dat misschien wel het allerleukst. Midden in de week, met soms wel dertig boten tegen elkaar varen om echt te genieten van de mooiste haven aan de Nederlandse kust. Relaxed hardzeilen, geen spi, eventueel in je eentje, ondergaande zon, blabberbries en na afloop een biertje en plezier in het Spuigat. Ook voor leden zonder boot, er is altijd wel een boot waar je op kunt stappen.

Gisteren in de Lourdeskerk de wrap up gezien van Feesten aan Zee. Met de burgemeester en de Wethouders Revis en de Mos. In 2018 meer dan 100 culturele en sportieve festiviteiten een waanzinnig succes. In totaal zijn er 14,7 miljoen bezoekers geweest. Met evenementen als de Volvo Ocean, de cirkels aan zee, Sea Sight, de 2000 drummers van Cesar Zuiderwijk, de opera op het strand, de Red Bull motor races,.....Den Haag/Scheveningen begint zowaar echt te bruisen.

Den Haag, hoofdstad van de Noordzee. Zo wordt onze stad, als het aan ons ligt, straks gepositioneerd. Bekend gemaakt over de hele wereld. Een stad met een schitterend historisch centrum. Veel groen, ruim, relaxed en gezellig. Op tien minuutjes fietsen gelegen vanaf de mooiste kuststrook van Nederland. Scheveningen en straks ook Kijkduin. En daar ligt de tot voor kort nog onbekende parel, de zeehaven met onze Jachtclub. Waar het nog meer bruist en jaarlijks 5000 boten komen als passant. Die we nog veel beter op willen vangen.

Als bestuur zijn we nu wel toe aan een beetje rust na alle drukke werkzaamheden voor die haven. Dat doen we overigens samen met wel 200 vrijwilligers, dat is de echte kracht van de club. Komend jaar wordt belangrijk omdat we

de vernieuwing van de club willen realiseren waardoor we over 30 jaar ook 'bruisend' zijn. Dus gaan we kinderen en studenten beter aan ons binden. Gaan we het wat makkelijker maken lid te worden. Komt er een proef met kleine zeegaande kielboten. Onderzoeken we of er een steigerverbinding van de kant van de Dr Lelykade naar steigers aan de Hellingweg kan komen. En bespreken we met de leden de komst van een nieuw drijvend clubhuis met terras midden in de haven. Daar gaan we eerst een aparte info en discussie avond over houden. De vierde of de vijfde, ik ben even de tel kwijt. Maar iedereen moet zich daar prettig voelen.

Komend jaar wordt weer bijzonder. De NSR komt er weer aan, vast met een knalfeest. In juni komen historische windjammers naar de haven, in het kader van Sail Scheveningen. Dat wordt een topgebeurtenis. 100 % nautisch sentiment. En verder de start van de Scheveningen 500, een 500 mijls race naar het Franse Brest. Mogelijk een solorace van 100 Mijl en begin september een duohanded race. We gaan nadenken over de organisatie van een recreatieve tocht. De ZOP gaat weer honderden kinderen opleiden en uw voorzitter gaat zich hard maken voor zijn droom alle kinderen van Den Haag een keer in hun leven de zee op te krijgen. Dat moet met dit gemeentebestuur te realiseren zijn. De eerste proef start volgend jaar. Kortom, als ook het weer een beetje mee zit,.....

Met vriendelijke groet,

Marcel Schuttelaar

In memoriam



In memoriam Frank de Bruin.

Eind september van dit jaar ontvingen wij het droevige bericht dat ons zeer gewaardeerde lid Frank de Bruin op 25 september was overleden. Frank is meer dan 10 jaar lid geweest van onze vereniging.

Frank heeft zich enorm ingezet voor de Jachtclub. Hij was betrokken bij vele activiteiten. Zo ging hij jarenlang mee met de Albatros tijdens de IJspiegelTrophy wedstrijden. Altijd stapte hij vlak voor vertrek aan boord uitgerust met film- en fotocamera. En stond hij, hoe hard we ook op en neer gingen aan onze zijde op de bak van de Albatros tijdens de waarneming van de startlijn. Peter en ik keken wie er te vroeg was en hij fotografeerde en filmde alle bezigheden. Wat wel opviel was dat hij altijd wist in welke positie de Lucifer zich bevond tijdens dit starten en dit ook wist gedurende de rest van de race.

Het materiaal dat Frank maakte werd o.a. gebruikt door Erik van Vuuren om zijn presentatie voor de dinsdagavond, de nabeschouwing van de IJspiegelwedstrijden, voor te kunnen bereiden. Frank onderhield ook goede contacten met de Telegraaf, het blad Zeilen en Clubracer. Zo stonden we met onze verhalen en foto's regelmatig in de digitale Vaarkrant en verscheen er nog al eens een foto van Frank over IJspiegeldeelnemers in de Zeilen. Ook werden de verhalen over de IJspiegelwedstrijden gepubliceerd op Clubracer vergezeld van

een leuke foto gemaakt door Frank. Toen Frank in 2016 ziek werd en niet meer mee kon was dat een enorm gemis.

Frank hielp nog op andere terreinen. Hij was van vele markten thuis. Maatje van Wim van der Loo bij het organiseren van de donderdagavond bijeenkomsten. Bij het organiseren van evenementen werd er gebruik gemaakt van de expertise van Frank. De lichtjes in de haven liggen in oorsprong bij Wim en Frank. Veel tijd heeft Frank hier in gestoken.

Wat denkt u van de website, want ook daar had Frank verstand van. Soms kruisten zijn wegen wel eens met Huub omdat hij alweer iets had veranderd waar Huub nog mee bezig was.

De passantenfolder, zoals hij al enige jaren wordt uitgereikt aan de passanten in de haven, komt van de hand van Frank, zo ook de illustraties in deze folder.

Voor het maken van het maatschappelijk plan moesten er foto's op tafel komen. Eén telefoon naar Frank en daar kwamen de meest

leuke foto's in de mail. Daarnaast zagen we hem vaak aan boord van de Lucifer, de boot van dochter Tessa en schoonzoon Ilya. Voor een delivery naar Cowes draaide Frank zijn hand niet om. Hij nam ook actief deel aan de IJskegelwedstrijden, de zomeravond wedstrijden en de Kortste Nacht. Meestal was hij dan aan boord van de Libra, de boot van Wim.

Tijdens het WK Zeezeilen kwam hij nog even buurten. Wij zagen een vrolijke, opgeruimde doch ernstig zieke Frank. Het zou de laatste keer zijn dat we hem zagen. Op 25 september jl. is hij tot ons grote verdriet overleden en hebben wij op zaterdag 29 september afscheid van hem mogen nemen.

Namens de leden van de Jachtclub willen wij Tessa en Ilya en overige familieleden veel sterkte toewensen met het verwerken van dit verlies.

"Frank, Rust Zacht".
Namens de redactie van het Spuigat

Aly Anink-van Driel



**Even
voorstellen**



Frans Driessen

Beste Jachtclub Scheveningen,

Recentelijk ben ik goedgekeurd door de ballotage commissie en dus lid geworden van deze mooie zeilvereniging. Een goed moment om mijzelf even voorstellen.

Ik ben in november 50 jaar geworden en woon momenteel in Huizen met mijn 2 kinderen, Stijn 16 en Feline van 11. Ik zeil al vanaf mijn 10e en na een lange periode zonder zeilen heb ik het wedstrijdzeilen weer opgepakt bij de RZV Naarden. Al snel mocht ik helpen bij het organiseren van de woensdagavond wedstrijden. Het opzetten van een winterserie voor de 9 in Naarden aanwezige J/80's was een logische stap voor mij.

Nu 3 jaar later is dat een beetje uit de hand gelopen met de 29 J/80's die op zondag op de startlijn liggen. Naast betrokkenheid bij onder meer de Pampusregatta en de Volvo Ocean Race ben ik nu ook mede verantwoordelijk voor de North Sea Regatta.

“De NSR heb ik zelf met groot plezier en kleine succesjes enkele malen gezeild”

De NSR heb ik zelf met groot plezier en kleine succesjes enkele malen gezeild inclusief de Vuurschepen Race. Met name de lange afstand wedstrijden vind ik geweldig.

Sinds de editie van 2018 ben ik betrokken bij de NSR en de komende editie doe ik weer heel graag mee aan, volgens mij, het oudste, grootste en zeker gaafste zeilevenement van Nederland.

Ik heb zojuist een J/105 gekocht die ik nu zeilklaar aan het maken ben. De verwachting is dat de Jaws in januari 2019 in Scheveningen zal aankomen. Samen met mijn zeilmaat Jasper gaan we deelnemen aan het 2handed circuit. Hopelijk tot snel op het water of in het clubhuis.

Vrolijke groeten,

Frans Driessen



Lichtjes in de haven

Hoor de wind waait door de masten

Samen met een vies mot regentje fiets ik tegenwinds naar de haven toe.

Typisch lichtjes op Scheveningen weer, koud en miezerig herfst/winter weer.

Dan valt het inderdaad op hoe donker de jachthaven van Scheveningen is in deze donkere tijden voor kerst.

Maar... daar komt vanavond verandering in! We gaan de lichtjes van Scheveningen ontsteken!

Mieke is al aan boord, heeft het kachelkje aangezet, dus ons bootjes is al heerlijk warm! Vrienden brengen eten, dus even lekker eten aan boord terwijl de wind door mast waait is niet verkeerd!

Mieke gaat bijtijds naar het Spuigat met haar marifoon om straks het startsein aan te kondigen vanuit het Spuigat voor alle mensen op de boten in de haven de lichtjes gaan ontsteken.

Aan boord nemen wij nemen nog een bakje koffie en wachten af.

"Attentie, hier het Spuigat, over" AHA, daar is Mieke over de marifoon, " Hier de haven, u bent luid en duidelijk" antwoord ik, grinnikend.

De start procedure wordt uitgelegd, de wethouder, zijn zoon en het bestuur staan opgelijnt om het startsein te geven.

Dit jaar wordt de speech wel uitgezonden op de marifoon, dus alle mensen op de boten kunnen nu ook meeluisteren.

"Klop, klop, lichtjes controle schalt" er door de kuip, daar staat Fabian onze havenmeester enigszins doorweekt op de steiger. Die komt even kijken of onze lampjes het doen. Echt top.

"Drie minuten voor de start" schalt er door de speaker. Altijd weer een leuk moment, 3,2,1 en Start!

Vloep in één keer veranderd de haven van een donker gat in een vrolijke en mooie haven vol met schitterend versierde schepen!

Echt super!

Snel het bootje afsluiten en op naar het Spuigat. Onderweg op de steiger is het een gezellige boel met liggers die elkaars lampjes bewonderen.

In het Spuigat aangekomen is het een drukte van belang, de band heeft er zin en draagt bij aan de leuke sfeer die er heerst.

Echt super om vanuit het Spuigat de haven met alle lampjes te zien.

Dat laat maar weer eens zien, hoe mooi onze haven is.

Team lichtjes, dus Fabian, Wim, Brenda en Mieke, bedankt alle tijd die jullie erin gestoken hebben.

Mede dank zij jullie ziet de jachthaven er in deze donkere dagen top uit!

Ben van Dullemen
Sy Mieke

Ijspegel Trophy



Foto's Twirre Boogaard

Ijspegel - Van korte broek naar vol thermo

Na een geweldige zomer waarbij we hebben kunnen genieten van een mediterraan klimaat werd het weer tijd voor het winterseizoen. De ijspegel, zeilen met vele laagjes thermo. Je misschien wel afvragen of dit echt leuk is terwijl je handen koud en nat zijn.

En zo werd het dus 14 oktober. En wat trek je dan aan. Het is de ijspegel dus je zou thermo moeten inpakken, maar ook nog steeds warm 's middags dus een korte broek zou ook handig kunnen zijn. Laarzen of zeilschoenen, een muts of zonnebril en zonnebrand. Wie zegt dat zeilen in de winter makkelijk is.

Rosetta from the Rocks: *bij de finish werd er een schrijffout gemaakt door het comité waardoor de Extra Djinn en minuut te veel of te weinig heeft gezeld.*

Griel: *een waanzinnig mooie zeildag.*

Flying Dolphin: *een super gevecht met de Rosetta.*

Op 28 oktober werd het makkelijker de herfst was duidelijk begonnen. Temperaturen liggen

een stuk lager. Thermo, laarzen en een muts. Oké de zonnebril en zonnebrand gaan ook mee, maar de alleen je toet in smeren is voldoende, de rest is goed ingepakt.

Double Edge: het comité heeft een geweldige two handed offshore baan verzonnen. Extra Djinn: een mooie zeildag en de we hadden. boot goed aan de praet. Ondanks dat niet alles perfect liep aan boord perfect liep kwamen we toch eerste over lijn.

De voorspellingen voor 11 november waren slecht. Veel wind, buien en ook nog kans op onweer.

Op zaterdag besloot de zeilcommissie dat we zondag mochten uitslapen. Onze wedstrijdleder heeft in z'n eentje de zelfgemaakte appel-taart moet opeten of in ieder geval niet met

ons gedeeld. We missen de bultrug die dan al een tijdje voor de kust zwemt en zich natuurlijk dan laat zien.

Gelukkig, de voorspellingen zien er voor 25 november een stuk beter uit. Wel koud, maar daar kunnen we ons op kleden. De bultug zwemt nog steeds voor de kust, maar laat zich weer niet zien, in 's gravenzande hadden ze meer geluk. Wij werden wel vergezeld door een zeehond en een paar bruinvissen. Er werden 3 mooie potten gevaren voor de full crew en de two-handed hadden een hele lange baan.

Twee gezusters: *wel wat kleine zeilschade, maar we een heerlijk dag. Extra complimenten voor de boeienboot die de boeien ook bijzit koude weer op de juiste plek legt.*



Barracuda: helaas de luff van de nieuwe gena geschied, maar nadat de mast vorig jaar in februari tijdens een training voor de ijspegel overboord ging varen we nu weer lekker. Opvallend dat je tijdens de wedstrijd geen kou voelt, maar na de finish deze meten toeslaat.

Sea's Out: 's ochtend opeens een zieke dus bemanning tekort. Gelukkig liep er zeilende Italiaan over de steiger die op zoek was naar een boot. Een leuke toevoeging voor het team die vaker mee mag varen.

Het weerbericht voor 9 december wordt spannend. Ik kijk natuurlijk al een tijdje hoe de systemen zich ontwikkelen en op dinsdag voor de ijspegel ziet het er niet goed positief uit. Op vrijdag gaat de wind al aan en die blijft gewoon tot maandag middag. Het is nog vroeg dus we wachten af en houden het weer in de

gaten. Helaas blijkt het weerbericht zich niet aan te passen aan ons schema en besluiten we op zaterdag om de IJspiegel voor 9 december af te laten.

16 December wordt er een inhaaldag gepland, maar deze kunnen we helaas niet meer meenemen.

Volgend jaar gaan we weer verder. Op de volgende dagen is er weer een IJspiegel gepland.

- 27 januari 2019
- 10 februari 2019
- 24 februari 2019
- 10 maart 2019
- 23 en 24 maart 2019 AtoomCup
- 31 maart 2019 BaggerCup

De leiders in de voorlopige overall uitslag na 3 wedstrijddagen zijn:

- Groep 1 ORC & IRC:** Willem Ellemeet met de Flying Dolphin
- Groep 2 ORC & IRC:** Michel Dorsman met de Extra Djinn
- TwoHanded ORC & IRC:** Wim van Slooten met de Firestorm

Inschrijven voor de 2e helft van het IJspiegelseizoen kan nog steeds via de website van de vereniging.

Namens de Zeilcommissie en het wedstrijdcomité wil ik jullie hele prettige feestdagen wensen en zie iedereen graag weer terug in 2019 tijdens de IJspiegel.

IJspiegel Trophy



Foto's Laurens Morel

Deze prachtige foto's zijn gemaakt door Laurens Morel. Heeft u interesse in een van de foto's of bent u benieuwd of er ook IJspiegel foto's van uw schip zijn, neemt u dan contact op met Laurens via:

<https://www.saltycolours.com>

Ijspegels najaar 2018. Op naar 2019!



**Even
voorstellen**



Liesbeth van Oort

van “The Voice” tot bestuurslid bij Jachtclub Scheveningen.

Bij velen op de Jachtclub Scheveningen sta ik bekend als “The Voice” maar wie is “The Voice” nu eigenlijk echt, hoe komt haar passie voor zeilen, wat doet ze voor werk, waar woont ze, heeft ze nog andere passies buiten het zeilen om en hoe komt ze nou zometeen in het bestuur van de Jachtclub terecht. Interessante vragen allemaal en ik ga kijken of ik jullie daar een klein beetje in mee kan nemen.

39 jaar geleden werd ik geboren in Gouda en eigenlijk meteen door mijn ouders meegenomen op de zelfgebouwde boot van mijn ouders. Een prachtig waarschip waar veel gebruik van gemaakt is. Ik werd als baby gewoon lekker binnen tussen de banken gezet en kon daar heerlijk meezeilen. Ik denk dat ik mijn ouders daar heel erg dankbaar voor mag zijn want naast dat ik daardoor wel echt verslaafd geraakt ben aan water en zeilen heb ik nog nooit van mijn leven last gehad van zeeziekte..... een genot voor elke zeiler. Tijdens mijn jeugd heb ik veel met mijn ouders met het waarschip op het IJsselmeer en op de wadden gezeild en op een gegeven moment smaakte het naar meer en gingen we de plas over naar Engeland, Frankrijk, België, Duits-

land en Denemarken. Tijdens mijn studententijd kwam ik voor het eerst in aanraking met het wedstrijdzeilen. Er werden een hele reeks boten gehuurd (een stuk of 25) in landen als Griekenland en Kroatië en daar werd goed gestreden om de winst. Heerlijke tijden (ook in de haven die natuurlijk op zijn kop stond met al die studenten). Dit ging ook na de studententijd verder, o.a. in Zuid Engeland en Frankrijk. Ook bleef het zeilen met het waarschip van mijn ouders uiteraard prachtig en doe ik dat nog steeds.

Nu is het op zich best handig als zeiler om ook een beetje praktisch te zijn en wat technisch inzicht te hebben, zowel op het water zelf als wanneer de boot op de kant staat...., en laat

ik daar nou net best wel redelijk goed in zijn, helemaal na een studie Civiele Techniek aan de TU Delft. Daar leer je ook zeker wel je mannetje staan als vrouw En na wat jaren Delft met nog een mooi bestuursjaar bij de studievereniging erbij ben ik gaan werken in de akoestiek en bouwfysica bij Peutz. Adviezen geven in ruimteakoestiek en geluidsisolatie voor concertzalen, muziekscholen, theaters, bioscopen, kantoortuinen etc. Veel gezien (en gehoord). Het regelen en contact hebben met opdrachtgevers ging me goed af in die baan naast de adviezen zelf maken en zo kwam ik na een aantal jaren Peutz terecht bij Schiphol als projectmanager. Simpel gezegd als er gebouwd of verbouwd moet worden op Schiphol dan regelen we dat van begin tot einde



samen met allerlei adviseurs, architecten, constructeurs, aannemers maar vooral ook terwijl de hele luchthaven blijft draaien. Een ontzettend dynamische baan met veel uitdagingen en een mooie verantwoordelijkheid.

Zo tijdens mijn werkende leven ben ik van Delft naar Den Haag verhuisd en woon ik alweer bijna een jaar of twaalf in het prachtige Be Zuidenhout met mooie jaren 30 panden. Ik zat immers op hockey in Den Haag terwijl ik nog in Delft woonde en tsja een stad aan het water..... daar kan je ook heerlijk door de duinen fietsen op de racefiets en allemaal anderen watersporten doen, alhoewel ik duiken toch liever in the Caribbean doe Naast watersporten hou ik ook zeker van wintersporten, heerlijk van die berg af skieeen of snowboarden, ga ik graag naar theater en hou ik van muziek en muziek maken, drink ik graag een lekker glas wijn met lekker eten en goed gezelschap of een goed boek en zie ik graag

wat van de wereld dus Zuid Amerika, Zuid Afrika, Azië, Europa, er zijn al veel landen binnen deze continenten bezocht.

Maar of er nu palmbomen staan of zeer hoge krijtsteen rotsen of tuintjes met van allerlei rommel of een kustlijn met een Kurhaus erop, het blijft altijd prachtig om vanaf het water naar de kustlijn te kijken en deze is ook heel erg dichtbij huis dus toen ik eenmaal in Den Haag woonde ben ik heel gauw richting zee gegaan en heb ik eerst wat bij de Zeezeilschool Scheveningen gedaan en een jaar of drie geleden heb ik de NSR meegevaren en kwam ik vervolgens in aanraking met de Jachtclub.

Echt in aanraking met de Jachtclub kwam ik doordat ik even niet kon zeilen en wel ontzettend graag de wedstrijden van dichtbij wilde zien. Ik heb gevraagd of ik mee mocht op het startschip bij de IJspiegels begin dit jaar

en aangegeven dat ik ook wel wat wilde meehelpen ookal was ik wat minder mobiel, het werd de marifoon en daar ontstond "The Voice". Van IJspiegels werd dat NSR en van NSR werd dat WK Zeezeilen en van "The Voice" werd dat meedraaien in de organisatie van de NSR en meehelpen met de WK Zeezeilen. Tussendoor nog wat uitstapjes naar Stellendam en Medemblik om daar ook lekker mee te draaien in comités en natuurlijk meehelpen bij de Volvo Ocean Race. En zo na een periode actief meedraaien bij de club vanwege niet zelf kunnen varen kwam daar een hele mooie vraag van Robert Jockin of ik hem wilde opvolgen als voorzitter van de Zeilcommissie. Laat daar nu ook meedraaien in het bestuur van de Jachtclub Scheveningen aan vast zitten. Ik voelde me zeer vereerd en heb volmondig ja gezegd.

Even voorstellen



Ik denk dat ik de gemiddelde leeftijd binnen het bestuur behoorlijk omlaag trek en met mijn vrouwelijke inslag (alhoewel ik zelf in een mannenwereld werk) en natuurlijk ook praktische inslag een mooie bijdrage kan leveren aan de club. Ik heb er erg veel zin in en we gaan er wat moois van maken en vooral lekker veel zeilen en op het water zijn!!! Want inmiddels zijn we door mee te varen met de zomeravond wedstrijden en de IJskogels zelf weer wat aan het proeven aan wedstrijdzeilen en ik moet zeggen dat het regelen van het Comité voor de hele ijspegelserie ook zeker bijdraagt aan nog beter begrijpen van alles wat er om wedstrijden heen speelt.

Op Jachtclub Scheveningen met zijn mooie activiteiten!!! En mocht je na dit verhaal nog meer nieuwsgierig geworden zijn naar me, dan leer ik je graag beter kennen aan de bar van 't Spuigat maar nog liever op het startschip en de beste plek natuurlijk op de boot.....

Liesbeth van Oort

“dan leer ik je graag beter kennen aan de bar van ‘t Spuigat maar nog liever op het startschip en de beste plek natuurlijk op de boot.....”



“WHERE IS MY
STOLEN BOAT?”

WE KNOW >>>



movingintelligence.com

MOVING INTELLIGENCE

Wij volgen alles wat beweegt en van waarde is voor jou. Zo weet je altijd waar je boot is als die verdwenen is.



Zeilen bij de ZOP

Ieder jaar organiseert de Zoute Optimist een Voorjaarscursus en een Najaarscursus. Dit is een 6-weekse cursus van drie uur per les. Je kan dan varen in een Optimist of Laser Pico. De cursussen zijn op zaterdag en zondag, in de ochtend en de middag. De ochtendcursus start om 10:00 uur en duurt tot 13:00 uur. De middagcursus duurt van 14:00 tot 17:00 uur. Iedereen wordt verwacht om bij de begintijd omgekleed te zijn, dus kom ruim van tevoren om je klaar te maken.

Bij aankomst staat er koffie en thee klaar voor de ouders, terwijl de cursisten zich kunnen omkleden. Alle cursisten zijn in groepen van gelijkwaardig niveau ingedeeld en worden na het omkleden verwacht bij hun instructeur op het strand. Zodra de boten klaar liggen aan de waterlijn, begint de les met een voorbespreking, optuigen en dan zeilen maar. Tussendoor is er een pauze met limonade en wat lekkers en aan het einde worden alle materialen gezamenlijk afgespoeld en opgeruimd.

De kosten voor de lessen bedragen € 245,00. Dit bedrag is inclusief gebruik van de bootjes, wetsuit en zwemvest, consumpties en koffie of thee voor de ouders.

Het voorseizoen begint altijd eind mei tot begin juli en het najaar begint vanaf september tot half oktober. Lessen worden eigenlijk nooit afgelast. Wanneer we niet het water op kunnen wegens slechte weersomstandigheden is dat overmacht. Wij doen dan ons uiterste best om er toch een leerzame theorieles van te maken.

Kennismakingscursus (6-8 jaar) NIEUW

Ben je gek op water en heb je zwemdiploma A en B, maar ben je eigenlijk nog te jong om in je eentje in een optimist te varen? Dan is deze cursus iets voor jou! Deze cursus is speciaal aangepast voor jonge kinderen om met veel plezier erachter te komen of de zeilsport bij jou past. Je zal met zijn tweeën een optimist leren optuigen en samen de eerste meters va-

ren. Droom jij ervan om in dat bootje te stappen en de zee op te gaan? Stuur een email naar info@dezouteoptimist.nl

Laser Pico Cursus

Heb jij al genoeg ervaring in de Optimist of ander boottype? Stap dan in de snelle Laser Pico! Ook wanneer je nog geen ervaring hebt, maar al te oud bent voor de Optimist, zullen wij je stap voor stap leren zeilen. De Zoute Optimist heeft geen leeftijdsgrens voor de Laser Pico alleen een minimum gewichtsgrens van 40 kg. Deze cursus wordt alle vier de dagdelen gegeven. Wanneer je flexibel bent, geef dat aan, want dan delen wij je in de groep met andere deelnemers met dezelfde ervaring.

Inschrijven?

Laat ons per email info@dezouteoptimist.nl weten waar jij interesse in hebt, en we doen ons best zo spoedig mogelijk te reageren.

De zoute optimist

Golden Hands

STERK IN COMPLEXE VERHUIZINGEN

Golden Hands Verhuisservices is een gerenommeerde onafhankelijke verhuisspecialist. Wij zijn sterk in complexe verhuizingen en hebben op dit gebied meer dan 25 jaar ervaring en expertise.

Onze specialismen:

- Museale verhuizingen en kunstverhuizingen
- Bibliotheek- en archiefverhuizingen
- Project- & ICT-verhuizingen
- Particuliere verhuizingen
- Opslag
- Materialenverhuur
- Transport

Bij Golden Hands services hechten we grote waarde aan een goede samenwerking en overleg. Onze doelstelling is bereikt wanneer U als klant met een tevreden gevoel op uw verhuizing terugkijkt!



Golden Hands Verhuisservices

Grevelingen 117

2401 DT Alpen a/d Rijn

Telefoon: +31 - (0)172 - 476971

Mobiel: + 31 - (0)6 - 4613 6812

info@goldenhands.nl

www.goldenhands.nl

Varen met Kerstmis



Varen met kerstmis op de Dickson

Sinterklaas is al weer binnengehaald, de heldhaftigen onder ons wagen zich nog buiten voor IJspiegels en IJkegels, maar verder is het rustig in de haven. De meeste zeilers bekijken hun fraai met lichtsnoeren verlichte boten vanachter een borrel, een warme cacao mét of een Glühwein en keren dan weer huiswaarts om de winteravond behaaglijk bij de haard door te brengen.

Toch gebeuren er nog leuke dingen op het water! Als je boot zeewaardig is, en voorzien van goede verwarming dan is het zéér aan te raden om eens de kerst op de Wadden door te brengen, en wel op Terschelling in het bijzonder.

Wij, Daan en Hennie, eigenaren van m/y Dickson, vaste ligplaats Jachtclub Scheveningen, zijn daar ruim 10 jaar geleden mee begonnen, en nooit meer opgehouden.

Wij maken er iedere winter weer een feestje van om bij vrienden en bekenden langs te gaan in de verschillende havens, maar de eindbestemming is en blijft Terschelling! Want: Terschelling maakt er ook een feestje van! Met de kerstdagen liggen er doorgaans ca. 50 zeil- en motorjachten, na de kerst vertrekken er heel wat maar komen er nog veel meer bij en zo liggen er met Oud- en Nieuw wel 100 jachten. Vrijwel alle boten versierd met kleurige lichtsnoeren, verlichte kerstman-

nen en wat je maar bedenken kunt.

Heel bijzonder afgelopen jaar was dat er maar liefst vier boten uit Scheveningen arriveerden in Terschelling: de Compaan, de Barinthus, de Karaboudjan en last but not least, de Dickson. De Barinthus ontmoetten we al op het wad toen we vanaf Texel in dichte mist uit het In-schot kwamen (leve de AIS!). De Karaboudjan was wat minder fortuinlijk. Ze beschikte niet over radar en werd door de Verkeerscentrale Brandaris tot een uur of acht op de Jacobsruggen geparkeerd totdat het zicht verbeterde; grote verliezer was de hond aan boord.....

De haven rekent in de wintermaanden half geld voor de passanten, en alles is verder inbegrepen, ook stroom dus! Er zit dus zelden iemand in de kou. Als je pas bent aangekomen, kan je bij de havenmeester een zaag lenen en kan je in het duin tegenover de jachthaven een dennenboompje zagen om je schip op te tutten voor de kerst. Wanneer je dat allemaal gedaan hebt en je schip ligt

mooi afgemeerd, de fietsjes staan aan de wal en de boodschapjes zijn gedaan, dan loop je eens over de steiger om alle bekenden van de voorgaande jaren weer eens gedag te zeggen. 's Morgens is er gezelligheid in het havenkantoor, er staat een grote aanschuifafel, het zwaard van een giga-platbodem, waaraan wel 20 man kunnen zitten, schuif maar aan! Er staat een koffieapparaat van de jachthaven, schenk maar in en er is altijd wel iemand die iets lekkers meebrengt. Dan worden de serieuze zaken van het leven besproken, maar... óók het weer en de rammelende schroefas van dat 8 meter solo- zeilbootje.

En dan ben je nog niet eens de wal op geweest! Er is een behoorlijk busnet op Terschelling, maar je kunt er ook fietsen, e-bikes en elektrische auto's (www.wattcar.nl) huren. Het centrum van West (het grootste dorp waar de jachthaven is en ook de veerboten aankomen) is een gezellige plek met veel winkeltjes en restaurants, alles op ca. 10 minuten loop-



afstand van de jachthaven. Een belevenis is strandtent De Walvis, gelegen aan de rand van het Wad, aan het Groene Strand. Hier zit je aan het eind van de middag in de vallende schemering met een glühwijntje te genieten met uitzicht op het vuurtje van Vlieland en alle boeitjes die langs het Schuitengat beginnen te knippen en je ziet de veerboten, de late zeilers en motorboten nog door de geulen richting haven kruipen. Fantastisch!

Houd je van een authentieke bruine kroeg? Café Lieman is the place to be, inclusief biljart! Natuurlijk ga je ook naar Terschelling voor de natuur: bossen, duinen, stranden polders, alles op loopafstand, een prima wandel- en fietspadennet, mooie hoge uitkijpunten van waaraf je het Wad kunt overzien, genieten! En eenmaal 's avonds weer aan boord waakt de Brandaris met zijn enorme stralenbundels weer over jou en de andere stoere zeemannen en -vrouwen en kun je gerust de slaap pakken.

Op tweede kerstdag omstreeks het middaguur: alle hens aan dek: De Kerstwandeling! Mag je niet missen, anders ben je niet écht op Terschelling geweest! Kaartje kopen bij hotel Boschrijk, de deur uit, linksaf en dan de blauwe paaltjes volgen! Slecht weer: 450 deelnemers, mooi weer 1000 deelnemers! Het ultieme saamhorigheidsgevoel: mensen die elkaar nog nooit eerder zagen, komen gezellig pratend in groepjes terug en duiken en passant nog even de kroeg in! De wandeling is ook iets bijzonders, alle jaren weer anders, maar altijd wel bos, duin, strand, dorp én: vol verrassingen!

We hebben een stuk gewandeld en daar klinkt muziek vanuit een bosje: een bassiste staat in een toverachtig gewaad haar instrument te bespelen, vóór haar een mand met goud beschilderde dennenappels op stokjes. Iedereen mag zo'n stokje nemen en dan een goede wens doen en het stokje voor haar in de grond planten. Verderop weer muziek: voor

een oude legertent zit de Kerstman op een accordeon kerstliedjes te spelen, binnen worden gamellen met chocomel warm gemaakt, voor elk wat wils: chocomel puur voor de kids, chocomel met een Terschellinger slokje voor de ouderen, slokje zonder chocomel voor wie niet tegen chocomel kan, en voor de diehards tweede slokjes. En zo gaat het feestje door, tot en met Nikkelen Nelis met al zijn instrumenten toe. Verderop nog meer verrassingen, het is een kleine afspiegeling van Oerol!

Doodmoe (het was uiteindelijk 10 kilometer) maar zeer voldaan zit iedereen tegen donker weer aan boord of in de kroeg.

Derde kerstdag nog een verrassing: de gasten van hotel Skylge (Terschellings voor Terschelling) zijn zo tevreden met de aanblik van al die fraai versierde en verlichte boten vlak voor de deur, dat de hoteldirectie alle bootjesmensen een borrel (één!) en een bitterbal (één!) aanbiedt als dank voor het aangenaam verpozen.

Varen met Kerstmis



Dus zitten we met een mannetje en vrouwtje of 60 vanuit het prestigieuze hotel naar onze eigen bootjes te kijken, zo maken we wéér vrienden en kennissen en zo is het Terschelling virus weer verder in ons geworteld.

Aan alles komt een eind: het sluitstuk is oudejaarsavond: rustig dineren aan boord of aan de wal en vanaf een uurtje of negen heeft iedereen wel ergens een afspraak: zo mogen wij aan boord van een 20 meter motorjacht samen met een man of 15 het oude jaar uitluiden: de dames overleggen de dag tevoren wie er wat meeneemt: van Champagne tot Berenburg, van oliebollen tot toastjes zalm. En na de laatste klokslag om middernacht en de goede wensen barst het geweld los in West: een uur durende vuurwerkshow aan de wal! Het havenkantoor staat stampvol met borrelende en feestende varengasten.... en het bleef nog lang onrustig (en gezellig) op West! En dan..... weer een weergaatje vinden om weer naar huis te varen, soms lastig, soms

heel vlot. Voor wie ook wel eens die bijzondere winterwad ervaring wil opdoen, hierna nog een paar route-opties:

De afstand is best wel behoorlijk, maar als je het snel wilt doen moet je voor de reis toch 2 dagen rekenen. Allereerst maak je de keuze: buitenom of binnendoor.

Buitenom: vertrek 2 uur voor laag water vanuit Scheveningen, dan heb je de vloed mee tot Den Helder (altijd plaats in de Marine Jachtclub) of tot Oudeschild, Texel. Vooral Oudeschild kun je heerlijk eten in "Het Pakhuus", vlak aan de oude haven. Wél havengeld betalen aan de Gemeente, géén faciliteiten! Als je even doorvaart lig je gratis in de Jachthaven, ook geen faciliteiten. De volgende dag bekijk je het tij en vertrek je een uurtje na hoog water uit Oudeschild en volg de Texelstroom, Scheurrak, Omdraai, het Inschot en de Vliestroom. Je kunt dan nog de keuze maken om of via Westmeep en Slenk te varen, of de Vliestroom wat verder te volgen en meteen het Schuitengat in te varen. Sinds enkele jaren staat daar

meer dan voldoende water, ook bij laag water. Steekt je schip heel diep (>1.50 m) en twijfel je, roep dan even verkeerspost Brandaris aan, VHF2, en die adviseert je graag. Uitluisteren op VHF2 is trouwens sowieso verplicht op dit deel van de Waddenzee.

Binnendoor: je zult Scheveningen toch moeten verlaten, dus het wordt IJmuiden. Het is maar 24 mijl, dus het tij maakt hier niet zo veel uit, maar de dagen zijn kort. Probeer 1 à 2 uur ná laag water te vertrekken, dan vlieg je naar IJmuiden. De sluis naar het Noordzeekanaal (voor jachten bijna altijd de kleine sluis, de meest zuidelijke) gaat daar doorgaans supersnel, daarna volg je ongehinderd het Noordzeekanaal tot het IJ en ga door de Oranjesluis. Let op, de situatie bij de Oranjesluis is behoorlijk onoverzichtelijk door veel drukke en snelle scheepvaart nabij de sluisen en vanuit het Amsterdam- Rijnkanaal. Steek tijdig het IJ over naar de Noordzijde, de jachtensluis is de meest noordelijke. Eenmaal in het buiten



IJ wordt het rustiger. Vaar nu via Markermeer naar de sluis te Enkhuizen (het Naviduct) en vervolgens over het IJsselmeer naar de sluis te Kornwerderzand. Eenmaal op de Waddenzee is de eenvoudigste route via de Boontjes langs Harlingen, langs de Pollendam, Blauwe Slenk, Pannengat en (zie boven) weer naar de Vliestroom.

Deze laatste route biedt veel (beperkte) mogelijkheden tot overnachten: IJmuiden, diverse havens in Amsterdam (Amsterdam Marina, biefstukje bij Loetje?), Monnickendam, Volendam, Enkhuizen, Stavoren, Workum, Makkum, Harlingen).

Veel plezier en goede reis!

Daan en Hennie, Dickson

Met dank aan Jørg Raven en Ronald van der Horst voor de fotobijdragen.



Ijskegels



Ijskegel seizoenen 2018 – 2019

Op het moment van schrijven hebben we er alweer 4 wedstrijddagen opzitten. Met nog 1 wedstrijd te gaan zitten we al op de helft van het winterzeilseizoen. Dat betekent dat we in de 2e helft ook nog eens gaan voor 5 wedstrijden. Voor velen is de Ijskegel al sinds jaar en dag een vertrouwde manier om een 10-tal zondagen in de winter toch met de zo geliefde hobby bezig te zijn. Toch hebben we kans gezien om een paar veranderingen door te voeren.

Zo zijn we gestart met de invoering van lan-geafstand wedstrijden. Zowel in de 1e als de 2e helft varen we zo'n wedstrijd. Ook in deze wedstrijd maken we gebruik van de vaste

boeien. Al naar gelang de wind bepalen we de route en de lengte van de te varen baan. Het moet natuurlijk geen nachtwerk worden. Het succes van de Indian Summer Cup, waarin we ook met spinnaker of gennaker mogen varen, heeft er toe geleid om dit ook te doen in de 2 lange afstand races. De weersomstandigheden zijn dan ook heel bepalend wanneer er voor een lange afstand wordt gekozen. Dit keer was de 1e wedstrijd er gelijk één. Maar dat kan natuurlijk ook een wedstrijd tussen-door zijn.

Het idee er achter is om een wedstrijdje te varen om zo te trainen in het varen met spi. Maar zonder kan natuurlijk ook want de spi of

gen wordt wel verrekend in de SW. We moeten tenslotte wel een eerlijke uitslag hebben. Wat ook aangepast is, is de manier van finishen.

Uit het veld kreeg ik opmerkingen over het gevaar wat nog wel eens ontstond bij de oost drain als daar gefinisht werd door de voorhoede en tegelijkertijd een wat langzamer schip nog bezig was om de drains te ronden. Daarom heb ik gekozen voor een finishlijn zoals we die ook in de zomeravondwedstrijden kennen. We zijn nu 3 wedstrijden onderweg en het verloopt prima.

Wat we niet veranderd hebben is het gezellige karakter van de wedstrijden. Het zwaan



kleef aan effect werkt. Steeds meer schippers weten de weg te vinden naar het Spuigat en met name zo rond een uur of 10 op zondagochtend. Niet alle zondagen in de winter natuurlijk want we verdelen het een beetje tussen Pegel en Kegel. Wat wel een heel leuk fenomeen is, is dat er meer Pegelaars de stap naar de Kegel maken. Niet dat ze overstappen, ze doen het erbij.

Pegelen met 6 of 8 bemanningsleden en dan op de andere zondag een wedstrijdje varen met de kinderen of vrienden. Mede hierdoor zit op mooie dagen het Spuigat in de ochtend en de middag ram vol met enthousiaste zeilers. Al menig keer staat dan ineens onze Huib

naast mij en zegt op zijn eigen wijze "mooi hè, dit". En eerlijk is eerlijk ook ik geniet er van.

Als we de 1e drie wedstrijden ruim meer dan 20 schepen op het water hadden en op een dag met een toch wel slechte voorspelling nog steeds 14 boten aan de start hebben dan durf ik best te zeggen dat het winterzeilen op Scheveningen behoorlijk populair is. Het succes is natuurlijk ook toe te schrijven aan de deelname van de jeugd. Op menig schip vinden zoppers en of instructeurs een plekje. Ook opstappers van buiten de vereniging zien we regelmatig op de steiger. En het leuke daarvan is dat opstappers ook weer liggers kunnen worden. Ze zien dat je op Scheveningen

gewoon een veel langer seizoen hebt. Sterker nog, wij kennen geen zeilseizoenen. Wij zeilen het hele jaar door. Gaan er even tussen uit voor de feestdagen, omzeilen op die manier ook vaak wat sneeuw en ijs, al hebben we dat al een tijdje niet echt gehad. Maar eind januari gaan we weer van start. Pakken de draad weer op en voor je het weet is het weer voorjaar. Dit seizoen is de eerste wedstrijd van het nieuwe jaar al op 20 januari.

Tot bij de Drains,

Erik van Houten

clubwedstrijden@jachtclubscheveningen.com



WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor redden en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatiesubsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl • www.knrm.nl

DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

185 jaar
KNRM
MENSEN REDDEN

Technische

HULP NODIG AAN BOORD?



Niet alleen voor de aanschaf, maar ook voor installatie en reparatie van Raymarine apparatuur, AIS, Marifoon, Furlex, Verstagingen, Tuigage etc. kunt u bij ons terecht, vraag ernaar in onze winkel.

Raymarine
FLIR
FURLEX

Treilerweg 65
2583 DB Scheveningen
070-4168282

Scheveningen@vrolijk.nl
facebook.com/vrolijkwatersport
twitter.com/vrolijkwatersp



Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





ALV

Een sfeer verslag van de Najaars ALV van 10 december 2018

Ik wijs u erop dat dit geen notulen zijn maar een verslag vanuit de visie van één van uw redacteurs.

Het is al gezellig druk in het clubhuis als wij rond 20.00 uur arriveren aan de Kranenburgweg. Om een beetje vooraan te kunnen zitten moeten we ons door de menigte heen wurmen. Buik een beetje in en met voorzichtig wat duwen komen we vooraan. Zo kan ik in ieder geval horen wat er allemaal gezegd gaat worden. Het bestuur is er al helemaal klaar voor en Wytse zit achter zijn computer paraat om alles wat er zich voordoet te notuleren. Een betaalde beroepsnotulist is afgeschaft. Rond 20.15 uur als het clubhuis bomvol zit, gaat de voorzitter van start. Hij deelt mede dat we met 56 leden naar het clubhuis zijn getogen en er 11 volmachten zijn verstrekt. Vervolgens komen de mededelingen en ingekomen stukken aan bod. Deze gaan o.a. over het nieuw te bouwen clubhuis en onze voorzitter vertelt dat we in januari een nieuwe bijeenkomst kunnen verwachten geheel gewijd aan het Drijfpaleis. Snel daarna zal er een ALV uit-

geschreven worden waarin de besluitvorming over dit clubhuis zal plaats vinden.

De notulen van de ALV van 14 mei 2018 wordt zonder enige opmerking door de vergadering goedgekeurd. Wytse wordt bedankt voor zijn inzet dit allemaal zo zorgvuldig op papier te zetten.

Dan komt het Beleidsplan aan de orde. De voorzitter begint met te vertellen wat er allemaal gerealiseerd is van het Beleidsplan tot 2017. Daarbij deelt hij o.a. mede dat de schulden zijn weggewerkt en we ons van At Sea hebben ontdaan. En mede daardoor is de vereniging in veel gezonder financieel vaarwater terecht gekomen! Dat is een compliment waard!!

Dan het Beleidsplan van 2018-2023. Het parkeren rond de haven komt direct aan de

orde. Leden klagen dat zij hun auto niet kwijt kunnen rond het Havenkantoor. Voor het antwoord nemen Wim en Marcel beiden het woord. Dat het nog gratis parkeren is aan de Hellingweg komt doordat er hard gelobbyd is door JCS op het Stadhuis. Zowel Marcel en Wim zijn goede bekenden geworden op dit Stadhuis en spreken regelmatig met wethouders en politieke vertegenwoordigers om de zichtbaarheid en positie van JCS te verbeteren. Het vrij parkeren aan de Hellingweg is een succesje dankzij Wim en Marcel. Verder wordt de kade aangepast om meer parkeer ruimte te creëren. Dit is helaas nog niet helemaal rond. En passant wordt door het bestuur ook nog even aangetipt het succes dat ze hebben gescoord aangaande de toeristenbelasting. (Ik verwijs u hiervoor naar het verslag van de Havenmanager in dit Spuigat).

Een ander onderwerp van dit Beleidsplan is



het jeugdplan met daarbij het aanschaffen van boten voor deze jeugd. Door een aantal leden wordt verondersteld dat deze boten (J 70) al zijn aangeschaft. Dit is niet zo en het bestuur garandeert dat dat alleen maar kan via een goedkeuring van de ALV. Verder menen een aantal leden dat het verhuren van deze boten een commerciële handeling is die verboden is. (zie hiervoor de Huurovereenkomst Jachthaven en Gemeente)

Men vraagt zich ook af hoe elk Haags schoolkind de zee moet proeven. Wim legt uit dat er begonnen wordt met een paar klassen van deze Haagse schooljeugd en er gevaren wordt met eigen boten of dat wellicht de Minerva daarvoor ingehuurd gaat worden. Vanuit de zaal komen ook complimenten naar het bestuur aangaande dit Beleidsplan. Sommigen zouden ook graag de financiële plannen van het nieuwe clubhuis erin verwerkt zien. De voorzitter geeft aan dat een Beleidsplan een

richting en koers aangeeft. Voor eventueel te maken kosten komt er een voorstel in de ALV. Voordat het Beleidsplan in stemming wordt gebracht krijgt de vergadering informatie over jeugdzeilen en Pilot, afschaffen entreegelden en aanpassing Huishoudelijk reglement aangaande Jeugdleden. Verder valt één van de leden over punt 10.1 en 10.5 in dit beleidsplan. Het bestuur gaat kijken of het Beleidsplan op deze punten moet worden verduidelijkt.

Jaap neemt het woord over de Pilot met de jeugdboten. Het plan is twee boten te huren bij de Stichting J 70. Met deze twee boten gaat dan getraind worden met ongeveer 6 teams. Na afloop van een bepaalde periode wordt beoordeeld of het succesvol is voor JCS. Als dit het geval is komt het bestuur met een voorstel terug naar de Ledenvergadering.

Afschaffen entreegelden en nieuwe contributie jeugdleden wordt besproken. Hiervoor is

een aanpassing van het Huishoudelijk Reglement noodzakelijk. De Pilot en aanpassing van Huishoudelijk Reglement worden in stemming gebracht en met een ruime meerderheid van stemmen aangenomen. Ook gaat de vergadering met ruime meerderheid van stemmen akkoord met het Beleidsplan.

Evert Lagerweij vraagt nog wel wat het minimum bedrag is om donateur van de club te zijn. Het bestuur blijft hem het antwoord schuldig. Volgende keer weer proberen Evert!! Gelukkig is het dan even pauze en kunnen we de benen strekken.

Maar voort gaat het weer. De tijd dringt. Er wordt door het bestuur terug geblikt op de NSR en het WK ORC/IRC die gelukkig succesvol op wal en op het water zijn verlopen. Wim memoreert dat World Sailing zich zeer positief heeft uitgesproken over het WK in Scheveningen. Daar zijn we trots op.

En dan komt aan de orde de komende en



gaande man/vrouw binnen het bestuur. Robert gaat stoppen als bestuurder, maar blijft actief in de zeilcommissie. Hij wordt door Wytse in het zonnetje gezet en bedankt voor zijn inzet al deze jaren. Daarbij werd heel wat keertjes heen en weer gereden tussen Scheveningen en Utrecht. Een etentje samen met Caroline, zijn vrouw wordt hem in het vooruitzicht gesteld.

Marcel, Wim en Paul treden ook af, maar hebben zich herkiesbaar gesteld. Wim geeft wel aan dat hij na zijn 75e stopt. De vergadering gaat akkoord met hun herverkiezing.

Als nieuw bestuurslid wordt Liesbeth van Oort voorgesteld. Zij is zelf niet aanwezig op deze vergadering. Liesbeth is nog niet zo lang lid, maar wel heel erg actief in de vereniging, vooral op het startschip en tijdens het organiseren van de NSR heeft zij haar beste beentje voorgezet. Zij zal vooral wedstrijdorganisatie van JCS in haar portefeuille krijgen. De vergadering gaat akkoord met haar benoeming en met de benoeming van Wytse tot secretaris. En dan is het woord aan Paul, de penningmeester. Hij neemt ons mee in resultaten en budgetten die hij samen met Charles heeft samengesteld. Het is heel fijn te horen dat het positief saldo over 2018 wordt geschat op €80.000. Daar gaan in de vergadering de handen voor op elkaar. Begroting over 2019 geeft een positief saldo van €85.000. Verder deelt Paul mede dat de contributie en liggelden niet verhoogd worden. Indexatie op liggelden wordt wel toegepast. Begroting 2019, liggelden en contributie worden door de vergadering vastgesteld.

Er wordt opgemerkt dat dit positieve saldo

een prachtig resultaat is, maar dat er eigenlijk bij een dergelijk positief saldo meer door de vereniging zou moeten worden geïnvesteerd. Het bestuur neemt een en ander mee.

Dan komt Jaap aan bod met het voorstel om bij bijzondere evenementen, die door de Algemene Ledenvergadering zijn bepaald, ligplaatsen vrij te maken en ligplaatshouders tijdelijk een andere passende ligplaats aan te bieden. Een wijziging in het Haven- en Toewijzingsreglement moet hierbij plaats vinden. De vergadering is het hier niet mee eens. En het bestuur besluit dan dit voorstel in te trekken. De Huurovereenkomst van de Jachthaven met de Gemeente Den Haag is verlengd tot 2038. De huurprijs is het zelfde gebleven. Daarbij is ook overeengekomen dat de gemeente zorg zal dragen voor het op diepte houden van de haven. En zullen er kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten, zonder winstoogmerk, mogen plaats vinden in de haven, zoals het verhuren van boten. De wet BIBOB is van toepassing en is bedoeld om criminele praktijken te bestrijden. De vergadering gaat met deze huurovereenkomst akkoord.

Verder komt de Nieuwbouw van het nieuwe clubhuis aan de orde.

Ontwerp en Offerte zijn klaar.

Vergunningen en parkeerplaatsen komen volgende week aan de orde.

Financiering:

- Er is een offerte binnen van de Rabobank over de lening voor de financiering. Deze offerte is voor 15 jaar en rentevast
- Subsidie gemeente is eigenlijk rond, maar moet nog bevestigd worden

Eind januari info avond!!

Jaap vertelt daarna over de draaiende steiger. Door het bestuur wordt al een tijdje onderzocht of er een verbinding kan komen binnen de Jachthaven die de oostelijke en westelijke steigers met elkaar verbinden. Dat betekent een kortere route voor ligplaatshouders bij de dr. Lelykade naar de douches en toiletten. Voor de andere ligplaatshouders en passanten komt er dan een kortere route naar bijvoorbeeld de Jumbo. Door studenten is op deze situatie gestudeerd en zij kwamen niet met een pontje, maar met een drijvende, draaiende steiger. Veel in en outs moeten nog worden bestudeerd, maar het bestuur krijgt toestemming hier verder onderzoek naar te doen.

In de rondvraag wordt er een verzoek ingediend voor het organiseren van een solozeilwedstrijd vanuit Scheveningen. En Wim doet een oproep aan leden om lichtjes in de boot te hangen en naar de donderdagavonden te komen. Eén van de leden houdt een verhaal over rentecurve en dan sluit Adriaan de vergadering met de opmerking dat als we een offerte voor een lening 15 jaar rentevast hebben de bar oneindig open kan.

En zo wordt de vergadering rond half twaalf gesloten. Een heel interactieve vergadering zit er op. Complimenten aan het bestuur voor zijn daadkracht en aan de leden voor hun kritische blik. Om 00.00 uur vangen wij na nog een glaasje wijn te hebben gedronken de terugweg naar huis aan.

Namens de redactie van het Spuigat
Aly Anink-van Driel



Foto's Jasper van Staveren

2018 Door de ogen van het Eredivisieteam Jachtclub Scheveningen.

2018 was een wisselend jaar geweest voor ons, het Eredivisieteam van Jachtclub Scheveningen. We zijn 4^e van de Eredivisie in Nederland geworden, waar we podium als doel hadden maar we eigenlijk vonden dat we ook konden winnen. Ook de Sailing Champions League was een mooi avontuur maar heeft ons doen in zien dat er nog veel werk aan de winkel is! Gelukkig hebben we ons daar met de 4^e plaats wel weer voor gekwalificeerd.

Dat we tevreden zijn heeft te maken met uitdagingen die we hadden. Zo hadden we wat planningsproblemen door vervelende omstandigheden. Niet ideaal als de hoogste trede van het podium je doel is. Al snel bleek dat 'alleen' ervaring iets was waar we aan moesten werken. We konden goed doorbouwen op de lessen die we het jaar ervoor geleerd hebben. Het betaalt uit dat we teamleden hebben met allemaal een zelfde mindset. We moeten er gewoon altijd het beste van maken.

Een andere uitdaging was om 'gewoon' weer te presteren. Alle neuzen moesten weer dezelfde kant en de focus weer op een nieuw seizoen. De andere teams waren nu ook een jaar ervaring rijker. Dat is duidelijk te zien in de

wedstrijden. Het seizoen ervoor waren de verschillen veel groter. Toch is het ons gelukt om tijdens de Eredivisie weekenden twee keer 2^e te worden en zelfs een keer 1^e. Mede daarom zijn we extra tevreden dat het ons zelfs gelukt is om een plek op te schuiven in het eindklassement.

Een mooie bonus was om dit jaar de Sailing Champions League te varen. Via de halve finale in Porto Cervo hadden we ons geplaatst voor de finale in Sankt Moritz in Zwitserland. Vanaf de eerste race was duidelijk we moesten vechten voor elke millimeter. Het niveau is zo hoog. Daarnaast zijn de banen erg kort, als je niet een metertje voorsprong hebt, je zo bij bovenboei achteraan kunt sluiten. Hier zien

we ons belangrijkste verbeterpunt, nog meer meters maken en meer trainen in een vaste opstelling voor zo'n groot evenement.

Komend seizoen hopen we weer een mooi seizoen te hebben en ten opzichte van 2018 en een gooi te doen naar een eerste plaats. Daarnaast mogen we ook de Champions League gaan zeilen wat een echte kers op de taart is. We houden jullie op de hoogte!

Tot op het water in 2019!

Rodny, Evert, Kay, Rens, Sicco, Berend-Jan, Wouter, Simon, Tom

Eredivisie





Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl
www.maritiemcentrumrijnzicht.nl  Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>  volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op
www.sailservice.org of mail naar **info@sailservice.org**

Vrolijk **Tent- & zeilmakerij**

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

MAATWERK?

www.zeilmakerijvrolijk.nl



Zeilmakerij Vrolijk is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.

-  **Buiskappen**
-  **Huiken**
-  **Bimini's**
-  **Rolfok hoezen**
-  **Kussens bekleden**
-  **Reparaties**
-  **Jachtzeilen**
-  **Hoezen**
-  **Enzovoorts...**



Zomaar wat beslommeringen.

Zwerfers

Na het WK Offshore zeilen is er geen overlast van zwemmers meer in de jachthaven geweest. Ondanks dat het schitterende weer hier aanleiding toe had kunnen geven.

Met dank aan de politie en de gemeente die hier veel aandacht hebben gegeven, jongelui hebben aangehouden en een bezoekje aan de betreffende ouders hebben gebracht. Dit heeft schijnbaar genoeg indruk gemaakt om niet weer een sprong van de Spuisluis te wagen. De zwemmers hadden hun hielen nog niet gelicht of er diende zich een nieuw fenomeen aan: Zwerfers.

Ons viel regelmatig op dat in de ochtenden in de toiletruimtes een nogal penetrante zure geur hing. Peuken waren uitgedrukt op de toilettafels en achtergelaten op de grond of erger in de prullenbak waarin vooral de gebruikte papieren handdoekjes worden gedeponereerd. Stinkende kleding in de douches achtergelaten en als kers op de taart een drol op een plek waar hij niet thuis hoorde. (Geen incident maar met regelmaat)

Nu hebben we al een tijdje camera's in het

havenkantoor hangen en zijn de beelden terug te zien. Insluiping gebeurde meestal 's nacht rond een uur of 2 via de deur naar de parkeergarage welke dienst doet als nooduitgang en men ten allen tijde vanuit de garage de hal van het havenkantoor binnen kan komen en dus ook in onze sanitaire ruimtes. De praktijk was dat 1 persoon zich liet insluiten in de garage dan bij ons naar binnenkwam om de deur van het havenkantoor van binnenuit te openen (want immers nooduitgang) en vervolgens zijn maatjes binnenliet om de rest van de nacht binnen te vertoeven en (hoe inventief) een wasje te draaien, simpelweg door de stekkers van de wasautomaten uit de aan de muntautomat gekoppelde stekkerdozen te trekken en deze te koppelen aan een verlengsnoer die ze in de toiletruimtes inplugden. In de tussentijd stonden de mannen rustig te surfen achter de PC in het havenkantoor. Gelijktijdig vonden er diefstallen plaats in de parkeergarage, werd er in de vuildepots van het appartementengebouw ook overnacht, hadden een aantal zwerfers hun bedje opgesteld onder ons clubhuis en klaagde de horeca aan de Dr. Lelykade over overlast door zwerfers die er met hun meubilair vandoor

gingen of ter plekke overnachtte op de terrassen. Ook hier weer overleg met de Politie en preventieve maatregelen nemen zoals het afdichten van de onderzijde van het Clubhuis, het plaatsen van codesloten op de toiletten en met dank aan de vereniging van eigenaren ook een aanpassing van de deur naar de parkeergarage. Deze kan alleen nog door bewoners met een sleutel gebruikt worden.

Luchtafvoer toiletten

Al jaren hebben wij te maken met klachten van aanpalende kantoren over geluidsoverlast en condensvorming veroorzaakt door de luchtafvoer van onze toiletgroepen. De afvoer daarvan liep door de plafonds van de naastgelegen kantoren om vervolgens halverwege het complex verticaal naar een schoorsteen te gaan. Nu zijn dit soort kanalen beveiligd met brandkleppen die dichtvallen bij brand om daarmee te voorkomen dat bij brand het vuur zich via dat kanaal zich kan verspreiden. Alleen die kleppen vallen om nog onbekende oorzaak wel eens dicht met als gevolg dat er een luchtstuwung ontstaat die ergens zijn weg moet vinden met de gierende geluidsoverlast tot gevolg en omdat de lucht niet weg kan

voor een muf klimaat in de toiletgroepen zorgt. Na jaren van overleg met de eigenaar van het appartementencomplex heeft deze opdracht gegeven om de afvoer van het luchtkanaal om te leggen naar de voorgevel van het havenkantoor. En wat bleek bij de uitvoering van het werk? Al de eerste brandklep achter de oude afvoer zat dicht!! Vandaar dat wij tijdens de afgelopen evenementen de deuren moesten openzetten om voor een wat aangenamer klimaat te zorgen. Inmiddels functioneert de nieuwe installatie naar behoren en hopen dat hiermee het klimaat bij drukte in de toiletgroepen aanmerkelijk zal verbeteren.

Parkeerproblematiek

Afgelopen jaar is rond de haven betaald parkeren ingevoerd. Ook bij het Spuigat. Met vereende krachten is voorkomen dat betaald parkeren niet ingevoerd is op de Hellingweg. Daarmee is bereikt dat leden en ligplaatshouders nog kunnen gaan varen zonder bij terugkomst een prent op de voorruit aan te treffen. In januari 2019 zal het beleid geëvalueerd worden met de betrokken ambtenaren. Ondertussen blijft de parkeerproblematiek een vraagstuk dat hoog op de agenda van de jachtclub blijft staan. Door de toenemende nieuwbouw verdwijnt immers steeds meer parkeerruimte rond de jachthaven. Met vooruitziende blik heeft de jachtclub al drie jaar geleden deze problemen bij de gemeente aangekaart met als resultaat dat in het plan Scheveningen Zeezeilhaven budget is vrijgemaakt voor het creëren van een parkeerstrook ten behoeve van auto's en trailers tijdens evenementen op de middenberm voor het havenkantoor. Zo gezegd zo gedaan. Afgelopen winter is de middenberm aangepast. De banken verplaatst naar de kade en schuine drempels aangebracht om het oprijden van de middenberm te vergemakkelijken. Bij oplevering ontbraken de geplande parkeervakken maar verschenen er wel parkeerverbodsborden. Oorzaak: in de gemeentelijk burelen is een andere interpretatie aan de bestemming van deze strook gegeven; namelijk evenemententerrein iets waar we achter kwamen toen we een collectieve parkeervergunning voor al onze evenementen aanvroegen.

Dat betekent dus dat je er niet mag parkeren, ook geen trailer mag stallen maar er wel een tent op mag zetten. (Terwijl dit (foto) de bedoeling was)

Inmiddels is na veel inspanning van Wim van der Loo bereikt dat er een bord hangt dat bij evenementen aangeeft dat er trailers mogen staan. Alleen weer geen auto's. To be conti-

nued tot is bereikt wat we bedoeld hadden. Net als het dossier laad- en losplek voor onze leden bij het Spuigat. Ook hier is de Jachtclub al drie jaar bezig om bij de Gemeente toestemming te krijgen voor een laad- en losplek ter hoogte van de trap bij het Spuigat. Leden kunnen immers door de veranderende verkeers- en parkeersituatie rond de Kranenburgweg steeds slechter bij de Jachthaven komen. De aanvraag hiervoor is een aantal keer afgewezen. Echter na interventie van de toenmalige wethouder is er begin dit jaar toestemming gegeven voor de laad- en losplek. Helaas te vroeg gejuicht. De toezegging werd een aantal weken later weer herroepen. De Jachtclub heeft deze zaak in september voor laten komen bij een geschillencommissie. Tijdens de zitting was de commissie kritisch over de wijze waarop dit besluit tot stand was gekomen mede omdat de dienst niet was ingegaan op ons verzoek om ter plekke de situatie te verkennen en haar repliek zwak was onderbouwd. Zoals dat gaat wachten we nog steeds op uitsluitel in deze zaak.

“Deze verhoging zou betekenen dat grofweg de rekening voor de gemiddelde passant voor 1/3 deel uit toeristenbelasting zou bestaan. Waarmee de Jachtclub (notabene als vereniging) veruit de duurste passantenhaven van Nederland zou worden”.

Toeristenbelasting

Afgelopen zomer ontvingen we een brief van de Gemeente met het onzalige bericht dat het nieuwe college het voornemen had de toeristenbelasting met € 1,00 te verhogen naar € 3.05 voor personen van 13 jaar en ouder. (een tarief dat ongeveer € 2,00 hoger is dan het gemiddelde tarief langs de Nederlandse kust) Deze verhoging zou betekenen dat grofweg de rekening voor de gemiddelde passant voor 1/3 deel uit toeristenbelasting zou bestaan. Waarmee de Jachtclub (notabene als vereniging) veruit de duurste passantenhaven van Nederland zou worden. Drie jaar geleden hebben wij een verhoging naar € 3.50 weten te drukken naar € 2.05. Dus ook nu weer in het verweer gekomen om deze verhoging te voorkomen. Brieven naar de gemeenteraad gestuurd, alliantie met de Recron aangegaan,

veel lobbywerk binnen de Gemeentelijke burelen, inspreken tijdens commissie- en raadsvergaderingen door wederom Wim van der Loo hebben succesvol geleid tot een herziening van dit besluit. (Zeer tegen de verwachting in want op de ochtend voor het raadsbesluit leek het erop dat er geen draagvlak voor een aanpassing was)

Het behaalde resultaat is dat de toeristenbelasting voor havens en campings nu met € 0,05 verhoogd wordt naar € 2,10. Ook voor het havenbudget een meevaller want de vereniging betaald ook een toeristenbelastingforfait voor de vaste liggers.

Bovengenoemde zaken zijn een klein aantal voorbeelden van de handenvol energie die gestoken wordt in van buiten komende invloeden. Dan zijn we nog niet eens toegekomen aan de zaken die aandacht behoeven voor het bereiken van de verenigingsdoelstelling. Namelijk het bevorderen van de watersport in de meest brede betekenis.

Huub de Haer
Jachthavenmanager



van Veen

JACHTSERVICE

Uw vertrouwde adres aan de jachthaven

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie

Zeilcentrum Scheveningen
Hellingweg 100

2583 DX's-Gravenhage
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl
www.jachtservicescheveningen.nl



Slam



O.a. verkrijgbaar bij:
Maritiem Watersport - Scheveningen
Ad Spek Watersport - Leidschendam
Tijssen Watersport - Leiderdorp
Boateak Watersport - Wemeldinge
George Kniest - Almere

www.slambenelux.nl

Zeil met de zekerheid van **HANS JANSEN STAALKABELS TUIGERIJ**



MASTEN EN GIEKEN
STAAND EN LOPEND WANT
ROLREEFSYSTEMEN
RAILINGKABELS
ONDERHOUD
VERSTAGING CHECK
MOBIELE TUIGERIJ
HULP BIJ PECH
OCCASION MASTEN

HANS JANSEN STAALKABELS
TUIGERIJ


Koperweg 11M
2401 LH
Alphen aan den Rijn

T +31 (0)172 519172
E info@tuigerij.nl
www.tuigerij.nl



360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@**vanvuurensailing.com**

Botenkraan
Zeilcentrum Scheveningen

Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 257
2583 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.34



DE JONG TECHNOVARIA
MARINE AND MOBILE



OUR SOLUTIONS
FOR YOUR
FREEDOM

Amsterdam 020-6916311 Leiden 071-5212101
www.dejongtechnovaria.nl

Technisch specialist voor o.a.: scheeps-elektra, omvormer, accu, airco, verwarming, koelkast, solar, lader, dynamo, startmotor, gassystemen en generator



Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniiek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

Voordelen

Snel
Nauwkeurig
Haarscherp

Materialen

Goud
Zilver
Titanium
Staal
Glas
Plastic
etc.

Producten

Ringen
Horloges
Manchetknopen
Hangers
Glazen
etc.

Mogelijkheden

Ieder lettertype
Handgeschreven tekst
Vingerafdruk
Foto's



Jewel Laser Solution BV
Goudenregenplein 1
2565 GH Den Haag
Tel: 070-4278914
Fax: 070-3569545
info@jewellasersolution.com
www.jewellasersolution.com

Openingstijden:
Dinsdag t/m Zaterdag van
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied