

# SPUIGAT

december 2017



**IJskegel  
ZOP goed op weg  
WK Zeezeilen 2018**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

# maritiem watersport

**Antivries** "Neem je eigen verpakking mee en bespaar geld!"

Eigen verpakking mee:  
per liter

**€ 2,20**

1x 10 liter  
(inclusief can)

**€ 25,-**

TALAMEX antivries  
kant en klaar  
1x 5 liter



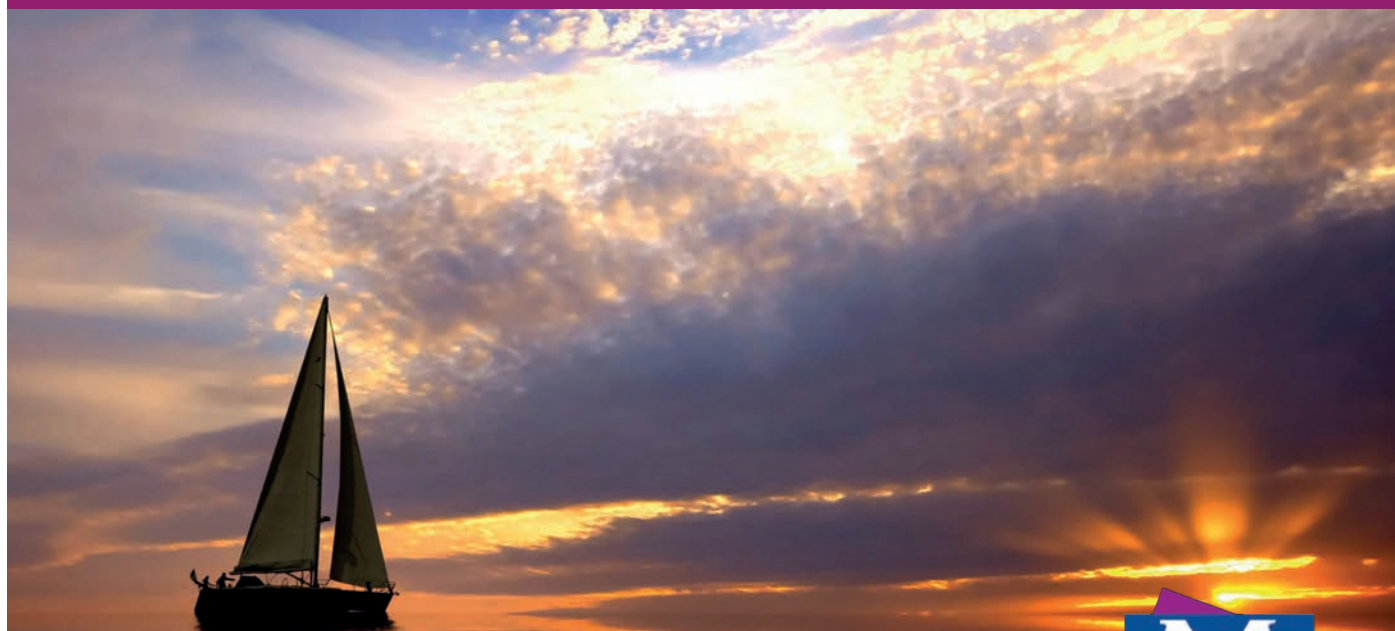
**€ 13,95**

[www.maritiem-watersport.nl](http://www.maritiem-watersport.nl)

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • 070-338 4500

## VAN AFMEREN TOT ZEILEN

MET HET A TM Z PAKKET VAN MAX BEHREND BENT U ALTIJD GOED VERZEKERD.



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND

[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info) | [info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)





# INHOUD



## Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur

## Artikelen

- 6 Sinterklaas in het Spuigat
- 8 Ijskegel Flip Wiemans
- 10 ZOP goed op weg
- 12 Ijspegel najaar 2017
- 14 Ijskegel wedstrijden
- 18 WK Zeezeilen 2018
- 20 Vn de Havenmanager
- 22 Happy
- 25 Eredivisie
- 28 De boot van...



## Colofon

### Jaargang 2017

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van driel, Maarten Gubbens

Fotografie: Frank de Bruin, Aly Anink-van Driel, Sander vd Borgh, S.Y. Germane en anderen

Voorpagina: Foto: Sander vd Borgh  
Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- [www.lexgv.nl](http://www.lexgv.nl)

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:  
10 maart 2018

Jachtclub Scheveningen  
Hellingweg 98  
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017  
fax: 070-3506260

Internet: [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)  
e-mail: [info@jachtclubscheveningen.com](mailto:info@jachtclubscheveningen.com) (algemeen)  
[spuigat@jachtclubscheveningen.com](mailto:spuigat@jachtclubscheveningen.com) (redactie)

# Van de REDACTIE



De dagen worden korter en donkerder en ineens gaan we massaal verlangen naar de Kerst. Niet gek, want de winkelstraten en -etalages worden feestelijk versierd met duizenden glimmende lichtjes. Ook in de haven zijn veel boten feestelijk verlicht. Waarbij je je af en toe waant in een wonderbaarlijke sprookjeswereld. Winterse kou, donkere avond, passie en romantiek uit vervlogen tijden.

Kortom, de Scheveningse haven is een beleving, of je nu in één van de restaurants rondom de haven eet, of borrelt in ons clubhuis het Spuigat, iedereen geniet van het uitzicht. In de haven wordt een sprookje waarheid! Dit alles wordt mogelijk gemaakt door de evenementencommissie en de boot-eigenaren. Waarmee de Scheveningse haven weer positief op de kaart wordt gezet.

Drie dagen voor Kerst is het grijs en grauw buiten, dat was een paar weken geleden wel anders. Toen was er onverwachts sneeuwpret, dat gaat jammer genoeg met Kerst niet gebeuren. Het wordt redelijk rustig weer met temperaturen boven de 6 graden. Voor de zeilers prachtig weer, weliswaar met een behoorlijk windje, maar daar draaien de zeilers in Scheveningen hun hand niet voor om. Ik kan me nog herinneren dat we de sneeuw van de boot af moesten halen, maar de omstandigheden qua wind en golven waren goed, dus afhaken was geen optie. We gingen ervoor!

Pech hebben ze wel gehad de zeilers van de ijspegels meerdere malen werd de wedstrijd vanwege weersomstandigheden afgelast.

We hopen dat vanaf 28 januari de start van het tweede deel van het wedstrijdseizoen de weergoden de zeilers beter gezind zijn. De redactie van het Spuigat wil ook graag spannende verhalen en als er maar weinig gezeild wordt zijn de spanning en de verhalen ver te zoeken.

## Peter Anink geëerd met Maas Trofee

Peter en Aly Anink, zetten zich al jaren in voor onze jachtclub en de zeilsport. Peter ontving op de Zeiler van het Jaar Gala de Maas Trofee. Deze wedstrijdlerder puur sang, treedt al jaren op als International Race Officer en wedstrijdlerder voor verschillende evenementen. De jury kent de Maas Trofee toe aan Anink vanwege zijn lange staat van dienst, zijn grote belangeloze inzet voor de zeilsport en zijn grote verdiensten voor deze sport. "Ben wel een beetje verwend de laatste tijd, dit is de derde prijs op rij na de Prins Hendrik der Nederlanden Prijs en de Frans Sluifjters bokaal vorig jaar. Heel mooi, nu op zoek naar mijn opvolgers!"

In dit nummer volgen we o.a. de ZOP, de jonge zeilers van de jachtclub en de toekomst van de vereniging, ze zijn enorm actief, we hebben ze nodig, ze krijgen veel steun van sponsors. Respect voor de vele vrijwilligers die dit alles mogelijk hebben gemaakt.

De redactie heeft zijn uiterste best gedaan om dit nummer voor de Kerst in de bus te krijgen, maar ondanks alle inspanningen was het toch een onmogelijke opgave om dit op tijd te realiseren. We hopen dat iedereen in zijn vakantie in het nieuwe jaar toch nog kan genieten van dit nummer.

We roepen daarom ook alle lezers op om zich aan te melden als ze leuke spannende of hilarische verhalen hebben die we kunnen delen en/of kunnen publiceren in het Spuigat.

Namens de redactie wensen we iedereen een gezond en gelukkig nieuwjaar.

Hennie Abenhues

## Wie doet wat?

### Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar  
Secretaris: Paul den hoed  
Penningmeester: Robert Jockin, Wytse Bouma,  
Bestuursleden: Martin Guittet, Wim van der Loo

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)  
Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat  
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Erelid: Marie van der Vin - van de Bovenkamp

### Commissies:

#### Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk  
Leden: Arie Krijgsman, Ben van Dulleman,  
Nils Royer

#### Geschillencommissie

Voorzitter: Lute van der Linden  
Leden: Godfried van Benthem van den Bergh  
Daan Wouwenaar, A.J. Dalmeijer,  
Frederik Pieters

#### Financiële commissie

Leden: Lan Leezer-Khoe, Pieter Hoog  
Tessa de Bruin, Peter Anink

#### Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter: Martin Guittet  
Lid: Miech Pronk, Jaap Barendregt,  
Huub de Haer

#### Spuigatcommissie

Voorzitter: Wim van der Loo  
Beheerder: Huib Hoogenraad

#### Sponsorcommissie

Voorzitter: Loek Koiker  
Leden: Frank de Bruin, Wim van der Loo,  
Huib Hoogenraad, Frank Baetens

#### Viscommissie

Voorzitter: Arie de Ruijter  
Leden: Wim v.d. Loo

#### Zeilcommissie

Voorzitter: Robert Jockin  
Leden: Peter Anink, Jan de Bruin, Radboud Crul,  
Floris Ingen Housz, Bas Mientjes,  
Raymond Roessink

#### IJsselcommissie

Voorzitter: Erik van Houten

#### Zoute Optimist

Voorzitter: Anita Bakker  
Secretaris:  
Penningmeester: Marcia Botterman  
Leden: Huib Hoogenraad, Jeroen Walta

#### Commissie Zomeravond zeilwedstrijden

Voorzitter: Erik van Houten

#### Evenementencommissie

Voorzitter: Wim van der Loo  
Leden: Frank de Bruin, Koos Maarleveld,  
Boris Gorkovoi

#### Bouwcommissie

Voorzitter: Wytse Bouma  
Leden: Maarten van der Toorn, Robert Jockin,  
George Jautze

#### Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Hennie Abbenhues  
Redactieleden: Mariëlle Antvelink, Monique Eggink,  
Alexander Heemskerk, Aly Anink-van Driel,  
Maarten Gubbens

#### Beheerscommissie website

Frank de Bruin, Raymond Roessink, Huub de Haer

## Evenementen Kalender



**31 december** Oliebollen in het spuigat  
**7 januari** Nieuwjaarsreceptie  
**25 januari** Clubavond in het spuigat  
**28 januari** IJspiegel  
**11 februari** IJspiegel

**22 februari** Clubavond in het spuigat  
**25 februari** IJspiegel  
**11 maart** IJspiegel

Kijk voor de volledige kalender op:  
[www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)



## Eb en vloed van het bestuur

### Dringen in 2018

Zondag 10 december; Het sneeuwt, lichtjes nog. Op de weg is het code oranje, Schiphol heeft 100 vluchten geannuleerd. Er wordt de komende uren 10-15 cm sneeuw verwacht. Het marifoonweerbericht heeft het over 7 tot mogelijk 9 Beaufort. De wedstrijdleiding van de IJspiegel heeft gisterenavond besloten de race voor de vierde keer op rij af te lasten. Ze zijn er wel ziek van, maar het lijkt mij een verstandig besluit. Mijn bemanning wil wel varen, maar als wedstrijdleader voel je je toch verantwoordelijk voor de veiligheid van de hele vloot. Ook al is elke schipper zelf verantwoordelijk voor wat hij besluit.

Hoe treurig het ook is voor een mooie IJspiegelserie, dit hoort bij het spel der natuur. Daar hebben we gelukkig als mensheid weinig invloed op. Ook al heb ik de indruk dat door klimaatverandering ons weerbeeld aan het veranderen is. We liggen veel directer in de westcirculatie. Dus zeg maar, we hebben een nog nadrukkelijker zeeklimaat gekregen. Met wat vaker een stevige wind. Niet direct storm, maar wel heftig voor ons kleine boten zeilers.

Als vereniging kennen we dit ook. Aanpassen aan de realiteit, en toch vooruit. Desnoods even langs andere paden. Ons clubhuis verhaal is een mooi voorbeeld. In de ruim 20 jaar dat ik lid ben heb ik dit van dichtbij mee mogen maken. Vroeger hadden we Grote M aan de dr Lelykade, met het terras aan het water. Een plek waar ik graag kwam. Erg gezellig om op een zomerdag met clubgenoten te borrelen en de vakanties door te praten. Vreemd was wel dat de club twee clubhuizen kende. De teloorgang van Grote M door bestuurlijk falen mede in de hand gewerkt door gemeentelijk beleid, resulteerde in de komst van AtSea. Een locatie die zich nooit heeft kunnen ontwikkelen tot hart van de vereniging. Ter vervanging van At Sea heeft uw bestuur met bijna unanieme steun van de leden gekozen voor een

nieuw clubhuis. Drijvend, midden in de haven. Vlakbij het havenkantoor. Zoveel mogelijk in de zon.

We hebben het nu eindelijk voor elkaar gekregen dat er meer parkeerruimte komt bij het havenkantoor. De welstandscommissie en de gemeente zijn nu eindelijk accoord met ons ontwerp. En we hoeven het Spuigat niet te slopen, maar kunnen dit behouden bv als 'botenhuis'. Met een jaar achterstand, kunnen we constateren dat we langzaam progressie maken. Als de financiën rond komen moet het nieuwe clubhuis er begin 2019!! liggen.

Ondertussen constateren we dat er behoefte is elkaar wat vaker te zien. Aan een actieve vereniging. 2018 wordt natuurlijk een superjaar voor de club. Met een NSR, de Volvo Ocean en het WK zeezeilen. Maar daarop vooruitlopend zijn we alvast een paar stappen aan het zetten.

Het Spuigat is in de winter wat vaker dicht, de crew heeft ook af en toe rust nodig. Maar via een happy hour op donderdags zo rond 18 uur gaan we proberen actieve leden, vrijwilligers, en commissieleden elkaar wat vaker te laten ontmoeten. In de kerstvakantie gaan we met zo'n 40 actieve leden een middagje brainstormen over de toekomst van de vereniging. Hoe gaan we om met het vergrijzingsvraagstuk. Wat willen de jongeren, hoe betrekken we ze beter? Hoe ziet onze club er over 3 jaar uit? Met de Zoute Optimist wordt een speciale ochtendsessie gehouden. En we benoemen een coördinator om het jeugdzeilen en de events van de vereniging te ondersteunen. Zodat we naast een gezellige borrelvereniging ook een geweldige sportvereniging zijn.

Ik meldde u al eerder, kruis de tweede helft van juni en de periode van 12 tot 20 juli voor het WK zeezeilen aan in uw agenda. De Volvo Ocean wordt een mega spektakel. Het zal drin-

gen worden in de haven. U krijgt een (gratis) Volvo Ocean vlag om met uw schip in en uit de haven te kunnen komen. Het wordt een mega event, met finish, inshore races, feesten, workshops, en veel meer. Het WK wordt een echt sport event, georganiseerd door een aantal actieve leden van de JCS aangevuld met mensen uit de Noordzeeclub en van het IJsselmeer. We vragen u in deze periode uw boot in het Noordelijke deel van de tweede haven neer te liggen. Op de plek van de Minerva komt een speciale steiger. Voor dit event komen meer dan 100 boten uit de hele wereld hier racen in drie banen voor de kust. Ook dit belooft een fantastisch spektakel te worden. Door u aan te melden als vrijwilliger (zie website) kunt u dit nog indringender beleven.

En tenslotte de NorthSea Regatta. Het bestuur van de NSR heeft het stokje aan ons overgegeven. Met een mooi saldo financiële middelen, in een keurig overgangsdossier. Als bestuur van de JCS zijn we hen zeer!! erkentelijk voor hun inzet al die jaren. Iets wat vaak onderschat wordt. Wij vinden het van groot belang dat dit event ook in het drukke 2018 doorgang vindt en hebben enkele nieuwe bestuursleden aangezocht. Het event zal gewoon weer in de twee weken rond Hemelvaart en Pinksteren plaats vinden. Dus de dinsdag voor Hemelvaart racen we weer naar de Royal Harwich Yachtclub.

De sneeuw wordt onderwijl snel dikker en de straat wit. Vanavond branden de lichtjes weer in de haven. Een teken dat onze club echt een bijdrage wil leveren aan een levendige fraaie en gezellige haven. Mag ik u namens het bestuur alvast een geweldig 2018 wensen. Ik zie u 7 januari om 1700 uur voor een toast in het Spuigat. Het zal wel dringen worden.

Met vriendelijke groet,

Marcel Schuttelaar

Sinterklaas  
in het Spuigat







## Scheveningse Yardstick met Flip-factor, 20 jaar IJskegel

*3 december 2017, 12:00 uur. Op een druilerige zondagmiddag start Flip Wiemans vanaf de Challenger de 3e IJskegelwedstrijd van het seizoen 2017/18. Met 23 schepen aan de start begint de race naar de S1. Drie ronden. Na enkele seconden roept Flip het hele veld terug op marifoonkanaal 72. Algemene terugroep, 10 schepen zijn te vroeg gestart. Er volgt wat gemopper van enkele deelnemers maar Flip is resoluut. Herstart om 12:10.*

Flip Wiemans heeft in 1997 de organisatie van de IJskegel overgenomen van Teun Dijkhuizen. De IJskegel, een gezelligheidsclub van winterwedstrijdzeilers, was toen op sterven na dood met ongeveer 4 boten aan de start. In de loop der tijd wist Flip met een wedstrijdbudget van 25 euro per wedstrijd de IJskegel nieuw leven in te blazen. De IJskegelwedstrijden zijn door de winterse omstandigheden uitdagend en tijdens de prijsuitreiking in het Spuigat oergezellig, al jaren.

Flip heeft met de Challenger, een Beneteau First 35s5, vele jaren succesvol de IJskegel gevaren voordat hij zich over de organisatie van de IJskegel ontfermde en de Yardstick als ratingsysteem introduceerde. De Yardstick is een dynamisch ratingsysteem waarbij de rating van een individueel schip verandert met de wedstrijdprestaties van een groep dezelfde schepen. Rating op ervaringscijfers dus.

Als wedstrijdleider had Flip de mogelijkheid om aan de hand van ervaring de Yardstick aan te passen aan de winterse Scheveningse omstandigheden. Volgens insiders en kenners de geboorte van Scheveningse Yardstick met Flip-factor.

Inmiddels vaart Flip, in november 80 geworden, dus 20 jaar de IJskegel met de Challenger. De bemanning van de Challenger is een mengelmoes van familie (zoon Flip en kleinzoon Mitch) en gemotiveerde talenten uit de ZOP. Met zoveel ervaring en jong talent aan boord is de Challenger met regelmaat in de hogere regionen in de uitslag terug te vinden. In de zomer biljart Flip op de woensdagen en is er geen tijd voor deelname aan de zomeravondwedstrijden. Op die ene keer na dan in de zomer van 2017, waar de Challenger die wedstrijd meteen als eerste eindigde. Met wedstrijdinzicht en boothandeling zit het wel goed aan boord van de Challenger.

De organisatie van beide wedstrijdseries (Zomer en IJskegel) zijn in elkaar geschoven waarbij Scheveningse Yardstick plaats heeft gemaakt voor SW-cijfers van Sailsupport. Rekenmeester Erik van Houten heeft naast de organisatie van de zomeravondwedstrijden nu de rol van Flip overgenomen. Flip blijft evenwel de IJskegel starten, een pikstart zit er voorlopig niet in.....

Tijdens de prijsuitreiking van de IJskegel op 3 december werd Flip Wiemans door Wim van der Loo bedankt voor 20 jaar IJskegelorganisatie en winterse gezelligheid. De Challenger met bemanning zal uiteraard doorzeilen met IJskegel-veteraan Flip Wiemans als Schipper. Flip bedankt voor 20 jaar organisatie van de IJskegel! Het is elke keer een feestje.





*Challenger*

355

NED  
4274

# ZOP



## ZOP is goed op weg naar TOP!

*De jaarwisseling komt eraan en dat vraagt om een korte terugblik, maar vooral om goede voornemens. 2017 was fantastisch, veel meer kinderen hebben bij de ZOP gezeild en in het septembernummer van het Spuigat heeft u al gelezen over onze nieuwe locatie. Ik kan u vertellen dat de start in het voorjaar ontzettend spannend was. Zes weken voor de start van het nieuwe seizoen werd duidelijk dat we weg moesten op onze oude vertrouwde locatie*

### Waar moeten we heen?

Diverse opties zijn besproken en na de "go" van het bestuur konden we onze intrek nemen in het nieuwe Nationaal Top Zeil Centrum (NTZC). Spannend nog vier weken te gaan voor de aanvang van de lessen, hoe moesten we dat aanpakken? De eerste ideeën waren om onze oude vertrouwde containers op elkaar in de loods te zetten. Maar hoe kom je dan naar boven? Hoe krijgen we de spullen omhoog? Er waren zoveel vragen en dat op slechts 35 vierkante meter.

Maar gelukkig hadden we wel 9 meter hoogte tot onze beschikking en mede dankzij een nieuwe sponsor van de ZOP (Ruud Ermans – Golden Hands verhuizingen) ontstond het idee om onze eigen ZOPslag te gaan bouwen. Nieuw lid van de JCS en architect Bart Draaijer (Delta Architecten) was bereid om mee te denken, maar vooral om mee te tekenen. Na kort overleg tussen Bart, de leverancier van de materialen en de hoofdbouwers (Oscar de Vries en Frank Baetens) werd mij verzekerd dat

we drie weken later konden verhuizen. Yeah right.....

Maar de mannen hielden woord! En hoe, met man en macht hebben vele vrijwilligers ieder vrij uurtje geholpen om de bouw te realiseren en werden wij trotse eigenaar van de ZOPslag. Een locatie van drie etages waar we meer ruimte hebben dan ooit tevoren. Dankzij Jack van Galen (Electro Centraal) hebben we mooie ledverlichting, dankzij Dick Kampschreur (Kampschreur B.V.) een mooie vloer, dankzij Jan Willem te Kieft (Sikkes Center) mooie verf en dankzij de burens van het Spuigat (Woody Brothers) diverse houtmaterialen. Niet onbelangrijk als je wil zeilen maar echt super Performance Sails en Moving Intelligence hebben nieuwe Pico zeilen gesponsord!

### Verhuizen en afvoer containers

Op zaterdag 29 april 2017 kwam enthousiast lid en vader van een Zopper, Marcel Kuiper (Hatrak-speciaal transport) met een grote hijskraan en tilde fluitend met twee vingers

alle containers over het hek tot voor de deur van de ZOPslag. Snel leegruimen en Marcel plaatste met wederom twee vingers de container op de dieplader, zodat ze konden worden afgevoerd. Binnen drie uur waren de containers weg, waanzinnig!

Alle spullen kregen een mooi plekje. Op de begane grond de dagelijkse gebruikspullen zoals de zeilen, masten, roertjes, zwaarden en wetsuites. Op de eerste verdieping kregen de instructeurs nu eindelijk hun welverdiende ruimte om alle vorderingen van de kinderen te noteren en op de bovenste etage liggen nu in de wintermaanden alle bootjes, die we dankzij Boeg Nautic dit najaar omhoog konden takelen, net als diverse andere materialen

En dankzij Laurens Helmes (LDC Repro) en Alex Heemskerk (Lexgv.nl) kregen alle sponsors ook een eervolle vermelding op onze ZOPslag.

ZOP-manager



Maar niet alleen de locatie was nieuw op de ZOP, ook kregen we een echte ZOP-manager dankzij Patrick Horst (Moving Intelligence). Marije van der Schans heeft gedurende het zomerseizoen vele taken van de ZOP-commissie overgenomen. Daarnaast werd het ouder-kind zeilen weer ingevoerd, een kamp georganiseerd, samen het clubfeest gevierd en werden diverse instructeurs getraind om hun CWO-certificering te behalen! Super tof!

### Op naar 2018!

Na al deze nieuwe ontwikkelingen zijn de verwachtingen voor 2018 hooggespannen. Wat gaat het ons brengen? Naast de reguliere lessen zijn er een groot aantal mooie evenementen zoals de Volvo Ocean Race finish, het EK-optimisten en natuurlijk het WK zeezeilen 2018 – Offshore Sailing Worlds en we hopen daar natuurlijk onderdeel van uit te kunnen gaan maken.

De haven van Scheveningen is dan ook niet voor niets de Sportstad aan Zee en dat is su-

permooi verwoord in het filmpje van de samenwerking tussen gemeente Den Haag, het Watersport Verbond en JCS.

<https://www.youtube.com/watch?v=HAWVPGUIYS4>

### Kom jij ons ook helpen?

Als jij na het zien van het filmpje niet enthousiast bent om te komen helpen bij de ZOP, dan weet ik het ook niet meer! Binnen het vrijwilligersteam zijn voortdurend veranderingen gaande. Zo hebben Ben en Mieke van Dullemen stuivertje gewisseld met een nieuw lid en vader van een Zopper, Jeroen Walta. Wij willen Ben en Mieke dan ook super bedanken voor al hun inzet, kennis en gezelligheid en wensen Jeroen veel succes, maar vooral veel plezier.

En hopelijk zien we jou dan ook binnenkort!

Jeroen, Marcia & Anita





## IJspiegel wedstrijden najaar 2017

Hoe het de eerste IJspiegel trophy wedstrijden 2017-2018 is vergaan, heb ik alleen van een afstand kunnen bekijken. Peter en ik zijn dan in de Carieb. In ieder geval beginnen de wedstrijden van de IJspiegel trophy op 15 oktober met een goede start. Het is mooi weer, niet teveel wind en voor ORC 1 en 2 kunnen er drie wedstrijden worden gevaren. Ook Twohanded moeten aan de bak en krijgen een flinke wedstrijd voorgeschoteld. Bas Mientjes en cs nemen de wedstrijdleiding op zich. Na een mooie dag zeilen zijn aan het einde van de dag de resultaten bekend en is Flying Dolphin met Willem Ellemeet in ORC 1 de winnaar, in ORC 2 wint Saffier Nitro met Dennis Henvanger. Bij de TwoHanded klasse is de Panther met Edith Voskamp en Yvonne Beusker een ieder te snel af en gaat op 15 oktober aan kop bij de TwoHanded klasse.

Ondertussen zijn Peter en ik al vertrokken naar de Carieb om de wedstrijdleiding te organiseren op de Golden Rock Regatta. Gewoonlijk start deze Regatta vanaf St Maarten, maar door de tropische stormen is op St Maarten geen enkele boot te huur en reizen we deze gelegenheid naar Pointe a Pitre in Guadeloupe, om vandaar uit de wedstrijden te organiseren. Het is daar heerlijk weer, weinig regen en rond de 28 graden. Wel is het een beetje vreemd dat er heel weinig wind is. Aan boord van de Startcat hebben we ook Maaïke van Mameren. Zij komt uit St Maarten en heeft orkaan Irma aan den lijve ondervon-

den. Bij het huis van haar zus is het dak eraf. Bij haar ouders is de serre weggewaaid en bij haar zelf is alles heel gebeven, al was ze tijdens de storm in het huis van haar ouders en moesten ze met zijn allen tegen de deur gaan liggen om de storm buiten te houden. Maaïke werkt bij de St Maarten Yachtclub en assisteert al jaren op de Heineken Regatta en GRR. Ze heeft even geen werk en ook geen inkomsten. Hopelijk verbetert dat de komende tijd. Maaïke beweert ook dat na de tropische orkaan de wind is gaan liggen en soms zomaar uit het westen waait. Vreemd bij een heersende oostelijke passaatwind. Is dit de schuld van de orkaan?

En in Nederland wordt de ene na de nadere IJspiegel afgelast. Er is steeds teveel wind en de golven zijn te hoog. De Albatros mag niet naar buiten mede vanwege de strengere regels van de Scheepvaartinspectie. En zo blijven de IJspiegelaars in de haven liggen.

Ondertussen varen wij op de Caribische Zee van Guadeloupe naar Montserrat, van Montserrat naar St Kitts en van St Kitts naar St Eustatius. En u raadt het misschien al. We hebben niet meer dan 5 knopen wind maximaal. Dat betekent ook voor de wedstrijdboten dat er gewoon gemotord moet worden. Zodra er een beetje wind komt wordt er afgeteld vanaf de Startcat en moeten de zeilen omhoog. Meestal niet meer dan voor 1 a 2 uurtjes zeilen. En

de wedstrijdleader moet daarna maar een fatsoenlijke uitslag zien te fabriceren. Aan de wal is echter feest. We liggen 's avonds voor anker in een baai en moeten met de bijboot naar de kant. Maar daar is dan ook een gezellig restaurant met lekker eten en leuke muziek. Al gauw is het dan dansen geblazen met de Amerikaanse, Canadese en Hollandse deelnemers.

Dan zijn we vlak voor Sinterklaas terug in Nederland. Op de 10e staat er weer een IJspiegel op het programma en wij moeten aan de bak. Maar de weergoden zijn ons echter niet goed gezind. Een kleine storing verstoort het start en zeilschema van de IJspiegel. Precies om die tijd sneeuwt het stevig en waait het hard. Ook deze IJspiegel wordt afgelast. Op 17 december hebben we een inhaal IJspiegel en gaan we het weer proberen. Dan is deze aflevering van het Spuigat al bij de drukker en kunnen we er geen verslag meer doen. Flying Dolphin, Saffier Nitro en Panther staan op dit moment nog steeds nummer 1 bij de IJspiegel trophy wedstrijden.

In ieder geval hebben Peter en ik een heerlijke, paradijselijke tijd gehad in de Carieb. Ik zou zeggen voor alle IJspiegelaars, maar ook voor alle IJkegelaars een echte aanrader!!

Aly Anink-van Driel



“WHERE IS MY  
STOLEN BOAT?”

WE KNOW >>>



[movingintelligence.com](https://movingintelligence.com)

MOVING INTELLIGENCE

Wij volgen alles wat beweegt en van waarde is voor jou. Zo weet je altijd waar je boot is als die verdwenen is.

# IJskegels



## IJskegel

*Volgend weekend mogen we weer! Dagelijks kijken we in windfinder hoe de wind zal zijn, en bespreken we in ons eigen app groepje de strategie om nu eindelijk eens aan de kop te komen. We zijn een groepje toerzeilers, die het leuk vindt om eens met een wedstrijd mee te doen.*

We waren elke woensdagavond al buiten te vinden. Een beetje kletsen, even bij de pier kijken, soms richting de Maasmond, en soms naar Noordwijk. Allemaal heel relaxed, en soms zo relaxed dat niemand eigenlijk oplette welke kant de stroming op stond, en we pas om 1 uur terug waren.

Ik was altijd erg verbaasd dat op de mooiste avonden zo weinig mensen aan het varen waren. Totdat opeens de woensdagavondwedstrijden begonnen. 15 Schepen naar buiten die allemaal opeens dwars door de Haagse aars vaarden. Al snel werd duidelijk dat het een wedstrijd was. We bleven maar ver uit de buurt om niemand te hinderen.

Het zette onze avondjes buiten wel in een ander perspectief. Het varen was hartstikke leuk en gezellig, maar ook een beetje doelloos. Als

je Scheveningen uitvaart kan je niet echt naar een andere haven als je maar een paar uur de tijd hebt.

Ik woon langs het strand en vlieg regelmatig met mijn drone boven zee als er een wedstrijd voor de kust is. Het was voor mij een manier om stiekem een beetje te gluren hoe dat er nou aan toe gaat. Vooral de IJspiegel wedstrijden vond ik fascinerend met die grote mooi gekleurde spinnakers er op. Het gaf prachtige beelden, maar het werd voor mij ook duidelijk dat het echt wat anders dan een paar rondjes varen rond de boeien.

Ik kon van bovenaf zien hoe fanatiekelingen over het dek aan het rennen waren, veel handgebaren, en schepen die elkaar op een haar na miste. Als beginnend zeiler leek het me ver-

standig die wedstrijden op afstand te houden.

Totdat iemand me wees op de Colin Archer Memorial Race. Een lange afstandswedstrijd van Lauwersoog naar Larvik. Dat leek me een stuk vrediger. Alleen een start- en finishlijn. Dat moest te doen zijn. Nou dat ging ook best en we genoten volop van de walvis en dolfijnen onderweg en vooral van de feestjes 's avonds op de partyboten in de haven van Larvik. Maar we waren wel één na laatste.

Omdat ik toch wel een beetje ambitieus ben, vond ik dat we aan de slag moesten om beter te worden. Via de woensdagavondwedstrijden zijn we uiteindelijk bij de IJskegel terecht gekomen.

Nu hebben we eindelijk het gevoel dat we



meters maken. Het hele team heeft wedstrijd koorts. Er wordt veel gelezen, youtube filmpjes gekeken, gediscussieerd over onze rating, en we vragen af en toe iemand aan boord om ons te helpen. En dan zie je al heel snel, dat er een enorm groot gat zit, tussen wat een toerzeiler en wedstrijdzeiler uit zijn boot weet te halen.

Mijn boot, een Hanse 470, is echt heel fijn om met je gezin mee op vakantie te gaan. Nou bestaat mijn gezin uit een vrouw die al zeeziek wordt in de haven, en twee kinderen van 2 en 3. Dus uiteindelijk komt het daar niet veel van. De boot is niet echt gemaakt voor wedstrijden, dus zijn we ook bezig met verbeteringen aan de boot aan te brengen.

Zo hadden we een keefok. Dat is echt lekker lui varen. Maar het fokje komt niet voorbij de

mast. Vooral met weinig wind schoot dat echt niet op. Daar zit nu een stoere zwarte genua op. We hebben iets gemaakt dat op een infucker lijkt, en zowaar het werkt, we gaan er echt sneller door. De volgende stap zal het maken van een traveller worden. Die zit er standaard ook niet op, maar als we hoger willen varen zal het echt nodig zijn.

Maar winnen zit natuurlijk niet alleen in techniek van de boot. Vooral bij het rondenvan de drain ben ik altijd te ongeduldig en ga ik te vroeg overstag. "Dat moet ik toch makkelijk halen?" Nou niet dus. Dan pas merk je hoeveel stroming er staat en merken we ook dat we niet in staat zijn zo hoog te varen als de meeste andere schepen.

Gelukkig lukt het nu wel om uit te lopen op

de lange rakken. Dat moet ook wel, want ik moet elke keer aanhoren dat we de snelste boot hebben. Nu nog een beetje meer aan onze tactiek werken, en zorgen dat we de zeilen vlakker kunnen trimmen, dan vallen we hopelijk niet meer terug bij de rondjes rond de drain, en hoeft Jan Donders zich niet meer te schamen dat hij me heeft leren zeilen.

Tot de volgende!

Ronald Prins

# **Vrolijk** **Tent- & zeilmakerij**

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

## MAATWERK?

[www.zeilmakerijvrolijk.nl](http://www.zeilmakerijvrolijk.nl)



**Zeilmakerij Vrolijk** is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.

-  **Buiskappen**
-  **Huiken**
-  **Bimini's**
-  **Rolfok hoezen**
-  **Kussens bekleden**
-  **Reparaties**
-  **Jachtzeilen**
-  **Hoezen**
-  **Enzovoorts...**



Technische

# HULP NODIG AAN BOORD?

Raymarine  
by FLIR  
FLAGSTORE  
2014  
2015  
2016  
2017

Niet alleen voor de aanschaf, maar ook voor installatie en reparatie van Raymarine apparatuur, AIS, Marifoon, Furlex, Verstagingen, Tuigage etc. kunt u bij ons terecht, vraag ernaar in onze winkel.

Raymarine  
by FLIR  
**FURLEX**

Treilerweg 65  
2583 DB Scheveningen  
070-4168282

Scheveningen@vrolijk.nl  
[facebook.com/vrolijkwatersport](https://facebook.com/vrolijkwatersport)  
[twitter.com/vrolijkwatersp](https://twitter.com/vrolijkwatersp)



## Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)

MASTERVOLT

Raymarine®

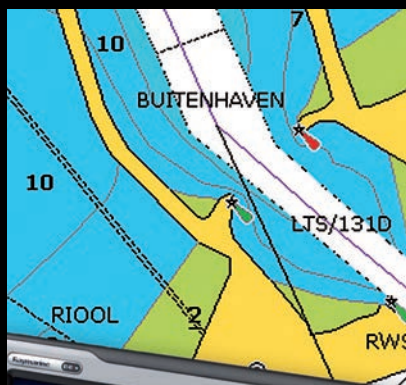
Eberspächer

Webasto



victron energy  
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNOVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

## WK Zeezeilen 2018

foto: sander vd Borch

# Het WK Zeezeilen 2018 komt naar Scheveningen!

*Scheveningen, zonder twijfel de beste keus voor het Wereldkampioenschap Zeezeilen 2018. Dat weten wij natuurlijk allang. Van 12 tot en met 20 juli zullen 150 zeilteams van over de hele wereld de strijd met elkaar aan gaan voor de kust van Scheveningen. Dit betekent dat wij de beste 1400 zeilers en zeilsters van de wereld mogen verwelkomen. Gedurende de week zal een combinatie van offshore en inshore racing de zeilteams uitdagen om te bepalen wie de beste van de wereld is!*

### Het begint met de ambitie

Jachtclub Scheveningen is al sinds 1972 actief op het gebied van zeezeilen en organiseert wedstrijden waar de meeste huidige topzeezeilers ooit aan hebben meegedaan. Veel bekende Nederlandse zeilers voeren en varen al in de jaren 90 in Scheveningen de IJspiegelwedstrijden en North Sea Regatta. Bouwe Bekking de meest ervaren Volvo Ocean Race schipper, Dirk de Ridder & Piet van Nieuwenhuizen die beide de America's Cup wonnen en Erik van Vuuren meervoudig eremetaalwinnaar tijdens de Wereldkampioenschappen Zeezeilen. Zonder twijfel zullen zij allen zeggen dat het intensieve zeilen vanuit Scheveningen dé bakermat vormde voor hun latere successen.

Al twee jaar lang zijn wij vanuit Jachtclub Scheveningen, samen met de klassenorganisatie Noordzeeclub en het Watersportverbond

keihard aan de slag en met resultaat. Hoe bijzonder is het als je zo'n topsportevenement zoals het WK naar Nederland kunt halen?! En vorig jaar november kregen we het verlossende woord: we hebben de wereld overtuigd en het WK Zeezeilen 2018 toegewezen gekregen genaamd "The Hague Offshore Sailing World Championship 2018".

### Voor het eerst bundelen ORC en IRC de krachten

Op het WK racen 15.000 jachten variërend in lengte van 9 tot 20 meter. Racen met een handicap of ratingsysteem is voor jachten van verschillende grootte, vorm en leeftijd de manier om tegelijkertijd tegen elkaar te strijden op hetzelfde parcours. Alles wordt gemeten en geeft de boot de juiste handicap: de zeil(st)ers, de zeilen, de boot boven en onder water. De handicap getallen worden bepaald door rating systemen. Wetenschap en technologie liggen

ten grondslag aan de rating systemen die de handicaps bepalen en die elk jaar verder worden verfijnd en geoptimaliseerd. De wetenschappelijke kennis vanuit de TU Delft over hydrodynamica ligt hieraan ten grondslag. Niet voor niets is het thema: "Where Sport drives Technology".

In 2018 wordt het nog uitdagender: voor het eerst bundelen de twee meest geavanceerde handicapsystemen ORC en IRC de krachten in één gecombineerd WK Zeezeilen en op Scheveningen.

### Droomstart

De voorinschrijvingen voor het WK Zeezeilen zijn begin september van start gegaan. Nog nooit was de animo voor een topzeilkampioenschap zo groot. Er is plaats voor maximaal 150 teams en de voor-inschrijving was binnen een week al voor de helft gevuld. Dit belooft



foto: sander vd Borch

# TH 2018 THE HAGUE OFFSHORE SAILING WORLD CHAMPIONSHIP

een mooi internationaal veld te worden waar zich nu al 18 landen voor-ingeschreven hebben.

Maar niet alle deelnemende teams komen van ver. Van de 34 voor-ingeschreven Nederlandse teams herkennen we 7 teams vanuit Jachtclub Scheveningen en nog eens 18 Nederlandse teams herkennen we van de IJspiegel winterseries en/of North Sea Regatta. Nieuwsgierig? Je kunt de teams vinden onder 'deelnemers' op de website. ([www.offshoresailingworlds2018.com](http://www.offshoresailingworlds2018.com))

## Voor en door Scheveningen

Het WK wordt een echt Schevenings feestje. Het hele havengebied ademt topsport. Vanuit de Scheveningse haven herkennen we al 11 teams plus nog een flink aantal die actief de IJspiegel winterserie en/of North Sea Regatta meevaren.

Met veel Scheveningse en Haagse tintjes aan het kampioenschap, zoals het Hiswa Race Village langs de kade, een zeilersparade tijdens de opening, het Haags stadfietsenplan, de historische zeilwagen van Hagenees Simon Stevin en mooie samenwerkingen met lokale ondernemers in en om gastvrij Scheveningen. Zo wordt het ook echt een feestje door Scheveningers, voor Scheveningen. Een geweldig feest voor ons allemaal, de bezoekers en omwonenden. En de mooiste herinneringen en permanente glimlach voor de 1400 zeezeil(st)ers, de nieuwste ambassadeurs van onze mooie haven en gastvrij Scheveningen.

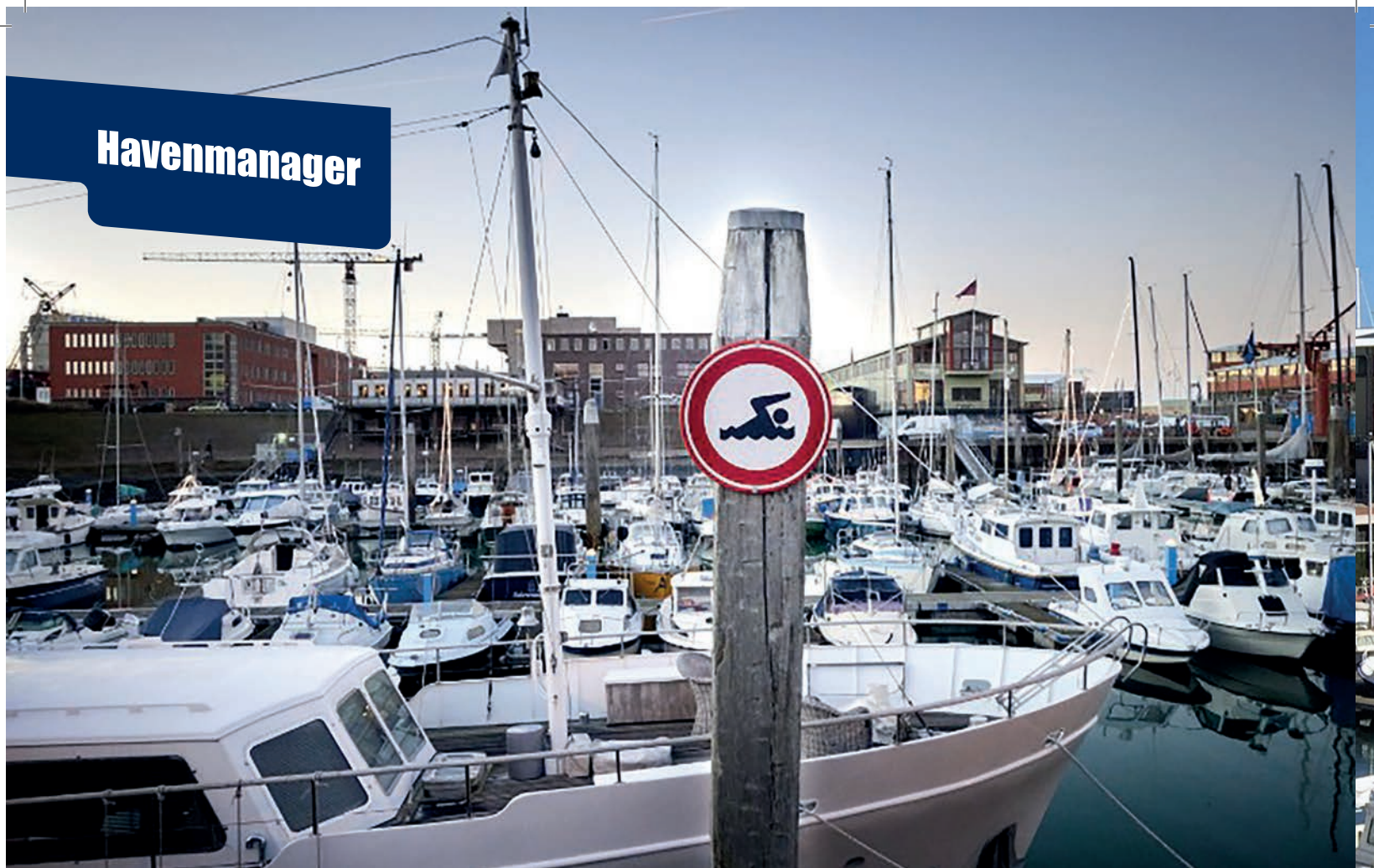
## Welkom aan boord!

Hoe vaak mag je een WK organiseren en zelf 'aan de knoppen' zitten? Dat zal niet zo vaak gebeuren. Noteer 12 tot en met 20 juli 2018 in je agenda, en zorg dat je erbij bent. Om gastvrij Scheveningen te laten ervaren en

een geolied evenement de organiseren zijn vele schouders nodig. Wil je dit topsportevenement niet missen en actief het team versterken, nu al of alleen tijdens het evenement in juli? Laat het ons weten: [yvonne.beusker@orcworlds2018.com](mailto:yvonne.beusker@orcworlds2018.com)

## Meer over WK Zeezeilen 2018

[www.offshoresailingworlds2018.com](http://www.offshoresailingworlds2018.com)  
[facebook.com/OSworlds2018](https://facebook.com/OSworlds2018)  
[twitter.com/OSworlds2018](https://twitter.com/OSworlds2018)  
[instagram.com/OSworlds2018](https://instagram.com/OSworlds2018)



## Een vereniging in beweging

*Zoals u op de afgelopen Algemene Ledenvergaderingen heeft mogen ervaren spelen er een groot aantal zaken rond onze vereniging en haven. Allereerst hebben we te maken met de algemene trends die alle verenigingen raken zoals vergrijzing, afnemende participatie van leden in de vereniging, afnemend bezit van boten, verschuiving naar andere vormen van watersport zoals kitesurfen en suppen.*

Daarnaast hebben we te maken met de ontwikkelingen rond onze haven. De nu zeer zichtbaar wordende nieuwbouwprojecten die de haven aan alle kanten gaat omsluiten en de parkeerproblematiek die daar uit ontstaat. De ambities van de gemeente om zich te profileren als de Zeezeilhaven van Europa en daaruit op korte termijn voortvloeiende evenementen zoals de finish van de Volvo Ocean Race en het Wereldkampioenschap Offshore zeilen. Een omgeving in beweging geeft ook sociale druk zoals de ons bekende zwemmersoverlast, vandalisme en ongewenste activiteiten in de schemerperiodes.

Het goede nieuws is dat de Jachtclub tegen de trend in haar ledenbestand weet te consolideren rond de 600 leden. Dit jaar hebben we 55 nieuwe leden mogen verwelkomen. Een record aantal nieuwe leden binnen een jaar. Daar staat tegenover dat 45 leden afscheid

hebben genomen. In de twee voorgaande jaren was er een krimp in het ledenaantal. Ondanks het groeiende aantal nieuwe leden hebben diverse commissies het moeilijk om voldoende vrijwilligers te vinden om alle taken binnen de vereniging uit te kunnen oefenen. We weten het niet zeker maar dit vindt waarschijnlijk zijn oorsprong in de algemene trend van vergrijzing en consumentisme. Een mooi voorbeeld over hoe dit probleem opgelost kan worden zijn de werkzaamheden van de zelfwerkzaamheid groep. Dit jaar was er een behoorlijke ambitie om een groot deel van de steigers van nieuwe dekdelen te voorzien. Door en slechte weersomstandigheden of beperkte beschikbaarheid van vrijwilligers schoot de vervanging maar niet op. Ons lid Karel Duijndam schoot de havencommissie te hulp met uitzendkrachten van de Duijndam Uitzendgroep die samen met Fabian Buijs in hoog tempo de hele voorraad aan dekdelen

weggelegd hebben. Heel veel dank daarvoor!! Tot nu toe weet de Jachtclub tegen de trend van het afnemend botenbezit in leegstand van de haven te voorkomen. Hoewel de wachtlijst onder de 10 meter nihil is weten we daar nog steeds weer gaten te vullen. Vanaf 9 meter weten geïnteresseerden ons nog steeds te vinden. Was er eerst sprake van een leegloop van de wachtlijst nu is er weer sprake van een groeiend aantal wachtenden in de hogere segmenten. Ook worden wij steeds vaker benaderd door eigenaren met schepen van meer dan 16 meter waarvoor wij helaas geen faciliteiten hebben.

Het jaar 2018 is het jaar van de ambitieuze evenementen die veel aanpassing vragen van alle gebruikers van (Scheveningen) haven. Na vlaggetjesdag gaat de VOR de haven inrichten voor de Finish. Behalve de jachthaven zal de gehele haven van Scheveningen in gebruik



zijn voor de VOR. Dit betekent dat er geen ruimte is voor passantenopvang en eventuele langdurige "overblijvers" van de NSR of vroege WK deelnemers zullen in de VOR periode moeten uitwijken naar een andere haven.

Voor het WK Offshore zeilen moeten extra ligplaatsen gecreëerd worden in het Noordelijk deel van de 2e haven om de mogelijk 150 deelnemers zowel daar als in de jachthaven te kunnen opvangen. Een project dat veel afstemming vraagt met de Gemeente, de Volvo Organisatie en onze eigen leden.

Beide projecten vragen veel ruimte in een omgeving waar ruimte inmiddels tot een schaars goed behoort. De parkeerproblematiek in deze periode zal alleen maar groter worden. Zoals u onlangs heeft mogen lezen heeft de Jachtclub in samenwerking met andere direct betrokkenen weten te voorkomen dat betaald parkeren per 1 december zou worden ingevoerd op de Hellingweg. Gezien de parkeer-

druk die nu elders gaat ontstaan zal de ervaring moeten uitwijzen wat de gevolgen van dit besluit zijn. Het bestuur van de jachtclub blijft ijveren voor het beschikbaar krijgen van eigen parkeerplaatsen.

Al jaren hebben we te maken met zwimmersoverlast in de Jachthaven. Die overlast nam steeds meer de vorm aan van intimidatie en bedreigingen waardoor zowel leden, gasten en personeel zich niet meer veilig voelden. Na overleg met de politie en de gemeente is deze zomer een "openbare orde" camera geplaatst op de kade bij de Spuisluis. Een goede maatregel want van overlast is gedurende de aanwezigheid van de camera geen sprake meer geweest. Helaas hebben er na de verwijdering van de camera weer een aantal incidenten plaatsgevonden. Er zijn stenen vanaf de spuisluis op onze steigers gegooid met als gevolg gaten in de net nieuwe dekdelen van de stei-

gers en ernstige schade aan een schip van een lid. In overleg met de gemeente en de politie worden er nu een aantal maatregelen genomen. De gemeente gaat versneld de losliggende bestrating herstellen en gaat kijken hoe de locatie minder aantrekkelijk gemaakt kan worden voor hangjongeren. In de zomer komt er weer een Camera op de sluis te hangen. De jachtclub heeft inmiddels een proef gedaan met camera's en zal binnenkort op 6 locaties in de haven camera's installeren.

Met een omgeving in beweging zullen we in het nieuwe jaar ongetwijfeld weer voor nieuwe- en onverwachte uitdagingen komen te staan.

Alvast een goed 2018 gewenst.

Huub de Haer, Havenmanager



Happy

## TwoStar 2017 en Aankoop Victoire 1200

door Jaap Barendregt en Wytse Bouma

*Op 28 September jongstleden hebben wij in een lezing in het Spuigat al verteld over onze deelname aan de OSTAR/TWOSTAR race, onze schipbreuk en redding. Voor diegenen die de lezing gemist hebben, volgt hier een samenvatting. Daarnaast gaan we kort in op ons nieuwe scheepje.*

De Original Singlehanded Trans Atlantic Race (OSTAR) wordt sinds 1960 om de circa vier jaar gehouden. Sinds 1981 is er ook een dual-handed versie: de TWOSTAR. Deze zeilwedstrijd over 3.000nm voert de deelnemers van Plymouth in Engeland naar Newport ten noordoosten van New York. De OSTAR/TWOSTAR staat bekend als een van de zwaarste zeilraces ter wereld. De route voert tegen de heersende windrichting, met veel overtrekkende diepe depressies, langs Newfoundland met lage temperaturen, ijsbergen en mist. Van onze vereniging deed Nico Budel twee keer mee en Bertus Buys maar liefst vijf maal.

Na twee jaar voorbereiding van boot en bemanning en de kwalificatie, door in 2015 aan de 2200 Nm lange Azores And Back (AZAB) race mee te doen, schrijven we onze Sunfast37 Happy in voor de TwoStar van 2017.

Op 29 Mei zeilen er 21 jachten, waaronder enkele 60-voet race-monsters, over de startlijn in Plymouth. Het is een internationaal wedstrijdveld, de deelnemers zijn afkomstig uit 11 landen. Door een voorspoedige start (pin-end boven het wedstrijd veld) en goed anticiperen op de stroom, passeren we 's nachts in 3de positie Lands End.

Na enkele dagen met zwakke wind varen we vijf dagen lang in noordwestelijke richting aan de wind met windkracht BF 6-8. De boot krijgt flink op zijn donder en we moeten ons schuifluik provisorisch dichtplakken met schoonmaak- en keukendoeken tegen grote

bakken overkomend buiswater. Binnen wordt alles koud en kleddernat. Maar verder gaat alles voorspoedig en weten we een mooie 6de plaats te houden. Toch hebben dan al 7 van de 21 deelnemers de strijd opgegeven.

Via onze satelliet verbinding (Iridium) komen er echter zorgwekkende weerkaarten en gribfiles binnen. Een uitgestrekte en diepe depressie trekt onze kant uit met windkracht 9-10. We proberen iets meer in noordwestelijke richting te zeilen om de depressie onder ons door te laten gaan en de wind achterlijk te krijgen. We bevinden ons echter in een windarm zadelgebied tussen twee lage drukgebieden: in de spreekwoordelijke stilte voor de storm. De motor starten in een zeilwedstrijd is uit den boze. Windkracht 9 hebben we wel vaker meegemaakt en windkracht 10 van achteren moet ook wel lukken.

Wanneer de storm begint reven we tijdig (3x). Uiteindelijk zeilen we met alleen de stormfok aan een wegneembaar koterstag met de wind en golven mee. De boot blijft goed handelbaar, al moeten we op handbesturing overstappen. De golfhoogte schatten we op zeven meter gemiddeld, met uitschieters die zeker anderhalve keer zo hoog zijn. De wind neemt toe tot 55-58 knopen, dus windkracht 11. Af en toe worden we als door een vrachtwagen geraakt door uit de koers geraakte golven. Wytse vliegt tijdens een van die botsingen door de kajuit en loopt een grote snee in zijn hoofd op. Als we het even wat rustiger krijgen, (in

het oog van de storm zakt de wind naar 7/8 BF), bellen we met de Radio Medische Dienst en verbinden we de wond met gaas en een theedoek. Na enkele uren is Wytse genoeg hersteld om het sturen over te nemen. In het donker sturen we alleen op de windrichtingwijzer en het kompas. De golfhoogte lijkt verder te zijn toegenomen, maar omkijken door de stuurman is er niet bij. Geconcentreerd en alert sturen is nodig om niet dwars op de golven te komen liggen. Jaap valt in natte kleding in slaap op de kajuit bank.

Op 9 Juni in de vroege ochtend zitten we al zo'n 15 uur in de storm. Het is nog donker wanneer Wytse de boot van achter opgetild voelt worden. De boot surft zo'n twintig meter omlaag en duikt dan met de boeg onder water in het golfdal. De golf drukt door en de boot gaat over de kop. Wytse belandt onder het schip, waaraan hij nog met zijn lifeline vast zit. Instinctief houdt hij zijn adem in en wacht tot de boot met een enorme ruk weer rechtop draait. Jaap wordt wakker van een harde klap op zijn kop en een regen van lierhandles. De boot maakt hele vreemde bewegingen, die alleen maar kunnen betekenen dat de boot is gekapseisd of over de kop gegaan. We zijn wel vaker een mast kwijtgeraakt, dus nadat Wytse aan boord heeft kunnen klimmen, knippen en snijden we de tuigage los. Jaap blijkt ook een hoofd-wond te hebben, dus een tweede theedoek moet dienst doen als noodverband. Afgezien van de tuigage en de enorme bende in de kajuit lijkt de schade minimaal. Door-



dat we onze kasten, luiken, vloerdelen en het schuifluik geborgd hebben, zijn de ramen heel gebleven en is er weinig water binnengekomen. De motor en alle elektronica werkt nog. We zitten echter in een zware storm zonder behoorlijk tuigage op meer dan 700nm ten Noord-Westen van de Azoren, midden op de Oceaan. Na een kort overleg besluiten we dat alarm slaan verreweg het verstandigst is. We zetten de EPIRB aan en nemen een half uur later via de satelliet telefoon contact op met de Canadese kustwacht.

Er blijken nog vier andere deelnemers in nood te zijn. In Canada is de in gang gezette reddingsoperatie groot nieuws. Tijdens het wachten op hulp, lijken we toch water te maken, mogelijk via enkele kraken bij de kielophanging. Onze redding zal uiteindelijk 27 uur duren, nadat een 300m lang containerschip de volgende nacht tevergeefs probeert ons aan boord te nemen, terwijl de golven en wind (BF 9) nog enorm hoog en sterk zijn. Uiteindelijk worden we in de vroege ochtend van de 10e juni door de Nederlandse zeesleper ALP Forward aan boord genomen wanneer het weer een stuk rustiger is. Hiervoor stappen we over in ons reddingsvlot, waarna we ons via een door de zeesleper overgeschoten lijn van de Happy naar ALP Forward trekken. We blijven nog acht dagen aan boord van deze sleper voordat we na een tocht van 21 dagen voet aan wal zetten op Grand Bahama.

Vlak voordat we van boord gaan hebben we

een afsluiter open gezet om Happy te laten afzinken. We willen niet dat andere schepen in de problemen komen door op ons scheepje te botsen. Nog drie andere jachten van OSTAR/TWOSTAR deelnemers gaan in de storm verloren. Twee schepen maken water na schade aan de kiel ophanging. Een schip heeft meer dan 3 kubieke meter water binnengekregen via een kapot geslagen raam, nadat het schip kapseist door een dwars inkomende golf tijdens het bijliggen.

Alle (6) opvarenden van de onfortuinlijke jachten worden door commerciële schepen en helikopters gered. Zeven jachten weten uiteindelijk de finish te halen, vrijwel allemaal met flinke schade aan schip en zeilen. Een solozeiler moet in uiterste nood zijn parachute anker loskappen omdat het schip toch dwars op de golven komt te liggen. Een van de dual-handed schepen mindert niet op tijd zeil. De bemanning kan (na een hachelijk avontuur) zowel het grootzeil als de genua weggoien. Op een van de 60-voeters halen ze al het zeil omlaag, maar het schip wordt door de achteropkomende golven dwars gezet en platgeslagen. Nadat de bemanning alsnog een stormfok hijst krijgt men het schip weer onder controle.

Ook de schepen die de strijd staken en terugkeren naar Europa hebben het zwaar. De Portugese solozeiler blijkt bij aankomst een schedelbasisfractuur te hebben. Hij is onder zijn schip gedoken om iets uit zijn schroef te

halen en heeft daarbij in de golven zijn hoofd tegen de romp gestoten....

Na afloop hebben we ons natuurlijk afgevraagd wat we anders hadden moeten doen om deze afloop te vermijden. We hadden de motor kunnen starten om de kern van de storm te ontlopen. Mogelijk dat het slepen van een stopzak, of alleen voor top-en-takel weglopen, had kunnen vermijden dat ons boeg onder water dook. Na gesprekken met een aantal andere deelnemers, die in hetzelfde gebied voeren met vergelijkbare schepen, zeilvoering en koers, zijn we echter tot de conclusie gekomen, dat we gewoon pech gehad hebben door na 15 uren varen een extreem steile en hoge (twee golven op elkaar?) golf tegen te komen.

Gelukkig ging er ook veel goed voor en na ons ongeluk. We hebben vooraf veel opgestoken van het boek "Surviving the Storm" van Steve en Linda Dashew (gratis te downloaden op internet). Ook de Sea Survival (OPST) cursus van de Zeezeilschool Scheveningen en de RYA First Aid cursus van Aquaplaning (Geert Jan Smolders) waren van grote waarde. Zonder betrouwbare EPIRB en satelliet communicatie (Iridium Go van OceanSat) had onze redding veel langer kunnen duren.

Na een paar weken op de wal, zijn we op zoek gegaan naar een nieuw schip. Want om het zeezeilen op te geven na onze koprol op de oceaan, daar waren we nog niet aan toe. Ons



# Happy

nieuwe schip moest geschikt zijn voor lange afstandwedstrijden en grote reizen met een kleine bemanning (solo of dual-handed). Dus zeewaardigheid en hanteerbaarheid kwamen op de eerste en tweede plaats. Snelheid en een gunstige handicap zouden wel leuk zijn, maar niet doorslaggevend. En daarnaast hadden we (uiteraard) niet de beschikking over een onbeperkt budget.

Uiteindelijk viel de keus op een Victoire 1200 uit 1994. Dit is een ontwerp van Dick Koopmans Sr uit 1984. Een paar punten die we aantrekkelijk vonden in dit schip:

- Degelijk ontwerp en constructie, met name de kielophanging.
- Aandacht voor lange zeereizen: Lekdichte garage voor schuifluik, goede handgrepen in kajuit, degelijke zeekooien, veilige keukens en kaartentafel.
- Stuurautomaat direct op kwadrant aangrijpend.

- Kotterslag (onmisbaar voor het zetten van een kleiner zeil in storm omstandigheden, handig in combinatie met rolkluiver voor snelle zeilwissels).
- Dacron zeilen (minder kwetsbaar dan laminaat).
- Voldoende water en dieseltanks en opslagruimte voor lange tochten.
- 12m lengte geeft, ondanks het grotere gewicht, bij meer wind ongeveer dezelfde snelheid als de iets kortere Happy.
- Aanschafprijs plus vereiste modificaties vallen binnen ons budget.

Ons schip ligt sinds enkele weken in Scheveningen. Zoek naar de "Schollevaer". Aan een naamsverandering zijn we nog niet toegekomen: "Happy Again" of ..... ?

Na de zeiltechnisch gezien nogal ongelukkig verlopen zomer, viel ons de (enigszins twijfelachtige?) eer te beurt om dit jaar de "Pechvo-

gel" prijs van de Noordzee Club in ontvangst te mogen nemen. Tja, je moet er wat voor over hebben om genoemd te worden tussen andere aansprekende prijswinnaars als Bouwe Bekking en Pieter Heerema....

Bij deze prijsuitreiking hebben we de vrienden van de Noordzee Club bedankt voor hun geste en gemeld dat we graag nog een keer terugkomen, maar dan met een ander resultaat....



**van Veen**  
JACHTSERVICE

*Uw vertrouwde adres aan de jachthaven*

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie

Zeilcentrum Scheveningen  
Hellingweg 100

2583 DX's-Gravenhage  
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl  
www.jachtservicescheveningen.nl





## Het jaar van Eredivisieteam Jachtclub Scheveningen.

*2017 is een mooi jaar geweest voor ons, het Eredivisieteam van Jachtclub Scheveningen. We zijn 2e van de Eredivisie in Nederland geworden, waar podium het doel was. Daarnaast hebben we ons debuut gemaakt in de Sailing Champions League en hadden we ons via de halve finales geplaatst voor de finale. Maar zo'n goed jaar gaat niet vanzelf!*

Dat we tevreden zijn heeft te maken met uitdagingen die we hadden. Zo stopte stuurman Thijs er mee en hebben we daarom Wouter Sonnema en Simon Anink gevraagd om zich bij ons aan te sluiten. Je weet alleen nooit honderd procent zeker of nieuwe teamleden goed in het team passen. Vooral als je mee wilt doen om de bovenste plekken, moet het een goede match zijn. Al snel bleek dat 'alleen' ervaring iets was waar we aan moesten werken. We konden goed doorbouwen op de lessen die we het jaar ervoor geleerd hebben. Het betaalt uit dat we teamleden hebben met allemaal een zelfde mindset.

Een andere uitdaging was om 'gewoon' weer te presteren. Alle neuzen moesten weer dezelfde kant en de focus weer op een nieuw seizoen. De andere teams waren nu ook een

jaar ervaring rijker. Dat is duidelijk te zien in de wedstrijden. Het seizoen ervoor waren de verschillen veel groter. Toch is het ons gelukt om tijdens de Eredivisie weekenden twee keer 2e te worden en zelfs een keer 1e. Mede daarom zijn we extra tevreden dat het ons zelfs gelukt is om een plek op te schuiven in het eindklassement.

Een mooie bonus was om dit jaar de Sailing Champions League te varen. Via de finale in Sint Petersburg hadden we ons geplaatst voor de finale in Porto Cervo op Sardinië. Vanaf de eerste race was duidelijk we moesten vechten voor elke millimeter. Het niveau is zo hoog. Daarnaast zijn de banen erg kort, als je niet een metertje voorsprong hebt, je zo bij bovenboei achteraan kunt sluiten. Hier zien we ons belangrijkste verbeterpunt, nog meer meters

maken en meer trainen in een vaste opstelling voor zo'n groot evenement.

Komend seizoen hopen we weer een mooi seizoen te hebben en ten opzichte van dit jaar nog een plaatsje op te schuiven in het Eredivisie eindklassement naar een eerste plaats. Omdat we 2e zijn geworden mogen we ook volgend jaar de Champions League gaan zeilen. De eerste halve finale zal gevaren worden in Porto Cervo.

Tot op het water in 2018!

Rodny, Evert, Kay, Rens, Sicco, Berend-Jan, Wouter, Simon, Tom



**LIVE AT THE HARBOUR**

**E L K E** **VARIOUS** **BLUES, ROCK,**  
**ZATERDAG** **ARTISTS** **SOUL & FUNK**  
**21:30 - 01:30** *UNPLUGGED* **GRATIS**  
**E N T R E E**

 **Rootz** at the harbour DR.LELYKADE 33-37 SCHEVENINGEN [WWW.ROOTZHARBOUR.NL](http://WWW.ROOTZHARBOUR.NL)



**SLAM**

**Sailing Wear  
 Crew Wear  
 & Fashion**

O.a. verkrijgbaar bij:

Maritiem Watersport - Scheveningen

Spek Jachtbouw - Leidschendam

Tijssen Watersport - Leiderdorp

[www.slam-online.nl](http://www.slam-online.nl)

[www.slambenelux.nl](http://www.slambenelux.nl)

071 30 13 459

## Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten  
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

# MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)  
[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl)  Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>  volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



## Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op  
[www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)

De boot van...



## De boot van Robbert en Luuke Verboon

Sinds begin november liggen wij met onze boot in de haven van Scheveningen. Misschien is ze jullie al opgevallen want het is geen alledaagse verschijning. Het is namelijk een Fountaine Pajot Saona 47 Catamaran. Wat? Een Catamaran .....hoe dan?

Wij hebben ooit bedacht dat we een rondje rond de wereld willen zeilen. De gemiddelde Nederlander vindt dan dat je dat in een Koopmans of een Hallberg Rassy moet doen. Wij houden echter van een schip waarbij je goed zicht hebt vanuit de salon en van een grote kuip. We zijn dan ook vrij lang op zoek geweest naar een Beneteau Sense 55, die aan deze eisen voldoet.

Een paar jaar geleden zei Dennis Hennevan-ger, met wie ik al 13 jaar samen wedstrijd

vaar (nu op de Saffier Nitro), dat ik ook eens naar een Catamaran moest kijken. Hij had zeer positieve ervaringen opgedaan met een Lagoon 40 in het Caribisch gebied. Nou.....echt niet natuurlijk! Ze zijn lelijk, ze slaan om, ze zijn niet zeewaardig, ze varen niet aan de wind.....plus de rest van de voor-oordelen. Ik heb dat 1 ½ jaar vol gehouden. Tot dat we begin 2016 op de beurs in Dusseldorf uit nijd op een Lagoon 42 en 450 stapte omdat de Sense 55 er niet lag. Wat een ruimte, wat een uitzicht, wat een comfort.

Zou het dan toch wel wat zijn voor ons? Bij thuiskomst weken achter de computer gezeten om ons in te lezen in de Catamaran wereld. De laatste ontwerpen bleken wat minder lelijk dan we dachten, dus dat viel mee. De mast van een toer Catamaran breekt er eerder

af dan dat de boot omslaat. Ook dat is een veilig gevoel. Er breken overigens meer kielen af van mono-hulls dan dat er Catamarans omslaan. Voor de wind in een storm is een Catamaran veel makkelijker te varen dan een mono hull. De laatste gaat rollen en vervolgens gieren en loopt dan uit z'n roer. Een Catamaran rolt niet en wil gewoon recht uit. Op you-tube zijn prachtige filmpjes te vinden van Catamarans in een storm. Een glaasje water blijft gewoon op tafel staan. Aan de wind is inderdaad een probleem. 60 graden is wel zo'n beetje het maximaal haalbare. Maar de meeste monohulls doen het ook niet veel beter dan 45 graden, dus je mist 2 x 15 graden. Als je dan bedenkt dat je bij het zeilen rond de wereld in principe de passaat winden mee pakt en 85% van de tijd stilligt bij een mooi eiland dan heb je slechts een handje vol dagen per jaar dat



de wind ongunstig is. Gewoon blijven liggen en een glaasje wijn er bij pakken is dan de oplossing.

In april 2016 zijn we naar de Catamaran beurs gegaan in zuid Frankrijk (La Grande Motte). Onze ideale boot zat er helaas niet bij. De éne te klein, de ander toch te lelijk of gebrek aan ruimte. Begin juni 2016 introduceerde Fontaine Pajot de Saona 47. Dat was precies wat we zochten en we hebben de boot twee weken later als één van de eerste besteld. Genoeg ruimte voor een generator, duikcompressor, wasmachine/droger, afwasmachine, airco/verwarming, watermaker, zonnepanelen, 1000 liter diesel en 750 liter water. Door de beperkte diepgang (1,30) kan je dicht bij het strand komen en heb je een groter vaarbereik. Je kan ook droogvallen. Er is plaats aan de da-

vits voor een grote rib (3,5 mtr) met een 20 pk motor ipv de gebruikelijke 2 meter/4 pk. Het is toch je watertaxi als je onderweg bent en als je voor anker gaat, dan is de afstand naar de haven vaak best groot.

Op 8 augustus (08-08) dit jaar is de boot aan ons overgedragen. We hebben bouwnummer 8 en het is onze achtste boot (na een Sunfish, een zootje Lasers, een Draak en wat sloepjes), dus heet de boot 'EIGHT'. In veel culturen een geluksgetal en het teken voor oneindigheid. We hebben zelf de boot opgehaald in La Rochelle en zijn naar Nederland gevaren. Met de spinnaker op bij 18 knopen wind liepen we 11 knopen met uitschieters van boven de 15. Dat schiet best op. Niet schuin gaan is een nieuwe ervaring. Alles blijft gewoon staan waar het staat en je kan 's ochtends rustig een douche

nemen als het tijd is voor je wacht. De buiskap / kuintent is niet heel mooi maar biedt veel bescherming. We hebben dit jaar (het is midden november ondertussen) nog geen zeilpak aan gehad, terwijl we elk weekeinde wel even een paar uurtjes gaan buiten spelen.

Vaak zijn we in het weekeinde aan boord. Kom gerust een keer kijken. Catamarans zijn, in tegenstelling tot de rest van de wereld, in Nederland nog niet heel populair maar dat kan in de toekomst best eens veranderen. Het is een mooie tussenstap van mono-hull naar motorboot en een fantastisch woonschip.

Robbert en Luuke Verboon

Is uw boot al  
**zomerklaar?**

Bel 06-21650011!

**PERFECT POLISH**

Professioneel Polijsten & Poetsen!

Wilt u uw boot professioneel laten polijsten & poetsen? Dan bent u bij Perfect Polish aan het juiste adres!

In een klein team van kundige medewerkers werken we met professionele machines en duurzame waxen aan de perfecte finish voor uw boot. Uw boot kan hierbij gewoon in het water blijven liggen.

Naast polijsten en waxen kunnen we vaak ook uw overige wensen in goed overleg vakkundig en snel uitvoeren!

**PERFECT POLISH**

Professioneel Polijsten & Poetsen!

**B**oeg nautic

scheveningen



## ***Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice***

*Alle werkzaamheden boven de waterlijn*

*Levering en inbouw motoren*

*leidingwerkzaamheden*

*Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal*

*Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.*

*Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden*

*(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)*

Boeg nautic scheveningen

Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen

Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



Zeil met de zekerheid van **HANS JANSEN STAALKABELS TUIGERIJ**



MASTEN EN GIEKEN  
STAAND EN LOPEND WANT  
ROLREEFSYSTEMEN  
RAILINGKABELS  
ONDERHOUD  
VERSTAGING CHECK  
MOBIELE TUIGERIJ  
HULP BIJ PECH  
OCCASION MASTEN

**HANS JANSEN STAALKABELS**  
**TUIGERIJ**

Koperweg 11M  
2401 LH  
Alphen aan den Rijn

**T** +31 (0)172 519172  
**E** info@tuigerij.nl  
**www.tuigerij.nl**



**360° ways**  
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@**vanvuurensailing.com**

**Botenkraan**  
**Zeilcentrum Scheveningen**

**Botenkraan tot 20 ton**

Informatie over prijzen en gebruik:  
www.malherbegroep.nl  
Dr. Lelykade 257  
2583 JZ SCHEVENINGEN  
T: 070-350.40.34



**UW  
ADVERTENTIE  
HIER??**

Neem contact op met de Jachtclub en  
laat u informeren over de tarieven en  
mogelijkheden.

tel: 070-3520017  
spuigat@Jachtclub.com (redactie)



# Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniiek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

## Voordelen

Snel  
Nauwkeurig  
Haarscherp

## Materialen

Goud  
Zilver  
Titanium  
Staal  
Glas  
Plastic  
etc.

## Producten

Ringen  
Horloges  
Manchetknopen  
Hangers  
Glazen  
etc.

## Mogelijkheden

Ieder lettertype  
Handgeschreven tekst  
Vingerafdruk  
Foto's



Jewel Laser Solution BV  
Goudenregenplein 1  
2565 GH Den Haag  
Tel: 070-4278914  
Fax: 070-3569545  
[info@jewellasersolution.com](mailto:info@jewellasersolution.com)  
[www.jewellasersolution.com](http://www.jewellasersolution.com)

Openingstijden:  
Dinsdag t/m Zaterdag van  
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied