

Zomeravond wedstrijden Jachtclub Scheveningen.

Wedstrijd reglement

Elke woensdag vanaf 26 mei t/m 25 augustus 2010

1. Het zijn en blijven gezelligheidswedstrijden waarbij sportiviteit voorop staat (en de after-sail). We varen dus b.v. de juiste baan, corrigeren een valse start (door het opnieuw te doen, zonder te hinderen), geven op een duidelijke manier voorrang en voorkomen te allen tijde tijden aanvaringen. Kortom, we varen volgens de regels voor wedstrijdzeilen, maar niet op het scherpst van de snede.
2. Veiligheid voor alles ! Het is en blijft de verantwoordelijkheid van de schipper. Hij houdt daarbij zorgvuldig rekening met de eisen die het seizoen en de heersende (weers-)omstandigheden zoals wind, temperatuur en watertemperatuur, aan zijn schip en de geoefendheid van zijn bemanning stelt. Hij neemt de juiste veiligheidsmaatregelen (kleding, lifeline, zwemvest, etc.) en zorgt voor voldoende reddingsmateriaal. Als het nodig is, maar ook bij twijfel of dit nodig is, worden andere schepen en opvarende geholpen of wordt hulp aangeboden. Luister uit op VHF kanaal 72, dit kanaal is uitsluitend voor oproepen en korte mededelingen. Bij uit- en invaren even naar kanaal 21 om netjes Verkeerscentrale Scheveningen uit te luisteren.
3. Er wordt gevaren met de SW factor . Ongemeten schepen krijgen van het wedstrijd comité naar beste weten een handicapfactor toegewezen. Behoudens aperte fouten is over deze handicap verder geen discussie mogelijk. Aan het eind van de serie worden er overall prijzen uitgereikt.

Geen Spi's , geen gennaker, wel uitbomen.
3 aftrekwedstrijden

4. Startprocedure (zie tevens bijlage)

1930 10 minuten signaal
1940 Start
2140 Uiterlijke finish tijd.

- > We varen eerst naar de Sport 1 (bij Kijkduin) die we aan bakboord houden.
- > Daarna terug naar de Drain Oost (aan bakboord)
- > Vervolgens doen we in principe drie rondjes linksom, tegen de klok, rond alle ->
- > Draintonnen (Noord, West, Zuid, Oost, en dat dan drie keer)
- > Elke keer als je de Oost rondt noteer je de tijd (voor als je niet alle rondjes kan uitvaren)
- > De finish is na de drie rondjes, binnen 15 meter oost van de Drain Oost
- > Die tijd geef je door via kanaal 72, en na aankomst zo gauw mogelijk ook op papier aan het schip van het wedstrijd comité.

Vervolgens prijsuitreiking & after-sail.

5. Inschrijving. Iedere deelnemer dient vooraf een getekend inschrijfformulier in te leveren aan boord van het wedstrijd comité bij Ben Hoebee ab Mermaid Tel. 06-38248050 of Ilya van Marle, ab Lucifer Tel. 06-26358146

-> geen handtekening , geen deelnemer , geen uitslag <-

Inschrijfgeld : 25 euro , of 5 euro per keer met max van 5.

Overmaken naar Jachtclub (rekening nummer 2779220) of per PIN.

Contante betaling niet mogelijk. Schepen die niet in de gelegenheid zijn dit vooraf te regelen kunnen per email een rekening ontvangen van de Jachtclub Scheveningen.

6. De briefing vindt plaats omstreeks 1845 uur in het Spuigat. Daarbij wordt ook de baan toegelicht en eventuele wijzigingen. Dus papier en pen meenemen.

Zomeravond wedstrijden Jachtclub Scheveningen.

7. Het wedstrijd comité bepaalt de baan naar gelang de weersomstandigheden. Zij behouden zich het recht voor de wedstrijd niet te laten doorgaan. Zij behouden tevens zich het recht voor schepen, schippers en/of bemanningen te diskwalificeren of uit te sluiten.

8. Het karakter van de zomeravond wedstrijden sluit uit te protesteren tegen: deelnemers, banen, start/finish commissie, klassenindeling, het weer, uitslagen, rating en het wedstrijd comité.

9. Het wedstrijd comité heeft altijd gelijk .

10 AANSPRAKELIJKHEID

10.1 Deelname aan deze wedstrijd georganiseerd door Jachtclub Scheveningen, geschiedt voor eigen rekening en risico van de schipper/eigenaar.

10.2 De leden van het bestuur en de betrokken commissieleden van Jachtclub Scheveningen zijn niet aansprakelijk of aansprakelijk te stellen voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan de boot, aan de opvarenden of derden en aan boord aanwezige goederen of anderszins, welke direct of indirect in verband met de deelname aan de wedstrijd zou kunnen ontstaan.

11 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum van € 1.000.000 per gebeurtenis op de Noordzee of het equivalent daarvan tijdens wedstrijden. (Dit is vaak meegenomen in uw polis)

De baan:

