

Wat is er veranderd?

IJSPEGEL ACADEMY

Regels voor Wedstrijdzeilen 2017 - 2020



RACING RULES OF SAILING
2017 - 2020

**Peter Anink
Edith Voskamp
Yvonne Beusker**

**31 januari 2017 20:00 uur
@Jachtclub Scheveningen**



Algemeen

Peter Anink: Wedstrijdleider Ijspegel etc. NRO en NJ

Edith Voskamp: Protest commissie Ijspegel

Yvonne Beusker: Protest commissie Ijspegel

Vragen: aan graag

Telefoons: uit graag



Geplande indeling van deze bijeenkomst

- **Inleiding**
- **De belangrijkste veranderingen:**
 - **Met invloed op het zeilspelletje**
 - **Voor het racemanagement**
 - **Voor andere bij de zeilwedstrijd betrokkenen**
 - **Voor de stouterds onder ons**
 - **Losse eindjes**
- **Wat vanavond niet aan de orde kwam**
- **De Nederlandse vertaling**
- **Vragen**

Is er veel veranderd?

Ja, kijk maar een naar alle roodgekleurde tekst (dit is alleen nog maar nieuwe tekst in Definitions, Introduction en Fundamental rules)

Each of the terms in the table below is used in The Racing Rules of Sailing with the meaning given. Term Meaning

Boat A sailboat and the crew on board.

Competitor A person who races or intends to race in the event.

National authority A World Sailing member national authority.

Race committee The race committee appointed under rule 89.2(c) and any other person or committee performing a race committee function.

Racing rule A rule in The Racing Rules of Sailing.

Technical committee The technical committee appointed under rule 89.2(c) and any other person or committee performing a technical committee function.

Vessel Any boat or ship.

Notation The notation 'DP' in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification. Guidelines for discretionary penalties are available on the World Sailing website.

World Sailing Codes The World Sailing Codes are listed in the table below. The codes are published in the World Sailing Regulations. Title

		Racing Rule	Regulation
Advertising Code	80		20
Anti-Doping Code	5		21
Betting and Anti-Corruption Code	6		37
Disciplinary Code		7	35
Eligibility Code		75.2	19
Sailor Classification Code	79		22

Conflict of Interest A person has a conflict of interest if he (a) may gain or lose as a result of a decision to which he contributes, (b) may reasonably appear to have a personal or financial interest which could affect his ability to be impartial, or (c) has a close personal interest in a decision

Support Person Any person who

(a) provides, or may provide, physical or advisory support to a competitor, including any coach, trainer, manager, team staff, medic, paramedic or any other person working with, treating or assisting a competitor in or preparing for the competition, or

(b) is the parent or guardian of a competitor.

3.1 (a) By participating or intending to participate in a race conducted under these rules, each competitor and boat owner agrees to accept these rules.

(b) A support person by providing support, or a parent or guardian by permitting their child to enter a race, agrees to accept the rules.

3.2 Each competitor and boat owner agrees, on behalf of their support persons, that such support persons are bound by the rules.

3.3 Acceptance of the rules includes agreement

(a) to be governed by the rules;

(b) to accept the penalties imposed and other action taken under the rules, subject to the appeal and review procedures provided in them, as the final determination of any matter arising under the rules;

(c) with respect to any such determination, not to resort to any court of law or tribunal not provided for in the rules; and

(d) by each competitor and boat owner to ensure that their support persons are aware of the rules.

3.4 The person in charge of each boat shall ensure that all competitors in the crew and the boat's owner are aware of their responsibilities under this rule.

3.5 This rule may be changed by a prescription of the national authority of the venue.

6 BETTING AND ANTI-CORRUPTION

Each competitor, boat owner and support person shall comply with World Sailing Regulation 37, Betting and Anti-Corruption Code. An alleged or actual breach of this rule shall be dealt with under Regulation 37. It shall not be grounds for a protest and rule 63.1 does not apply.

7 DISCIPLINARY CODE

Each competitor, boat owner and support person shall comply with World Sailing Regulation 35, Disciplinary, Appeals and Review Code (referred to as 'Disciplinary Code' elsewhere). An alleged or actual breach of this rule shall be dealt with under Regulation 35. If shall not be grounds for a protest and rule 63.1 does not apply.

Commented [#24]: Sub. 127-14 as edited, and Sub. 168-15.

Is er veel veranderd?

Nee, het zeilspelletje zelf verandert niet veel. We behandelen (8) wijzigingen in Deel 2: Wanneer boten elkaar tegenkomen.

Andere wijzigingen die we vanavond de revue laten passeren:

Deel 3: Verloop van een wedstrijd (4)

Deel 4: Overige voorschriften tijdens het wedstrijdzeilen (4)

Deel 5: Protesten, verhoren etc. (6)

Deel 7: Wedstrijdorganisatie (1)

Appendix A: Scoren (1)

Appendix T: Arbitrage

(Rode tekst betreft altijd nieuwe tekst in de RVW 2017-2020)

Deel 2 – verandering 1

Voor een boot die niet *wedstrijd zeilt* geldt al regel 24.1 Indien redelijkerwijs mogelijk, mag een boot die niet *wedstrijd zeilt* een boot die *wedstrijd zeilt* niet hinderen.

Boten die niet wedstrijdzeilen kunnen nu ook gestraft worden als ze regel 14 (aanraking vermijden) overtreden en er sprake is van ernstige schade of letsel.

Dit is opgenomen in de preambule van Deel 2

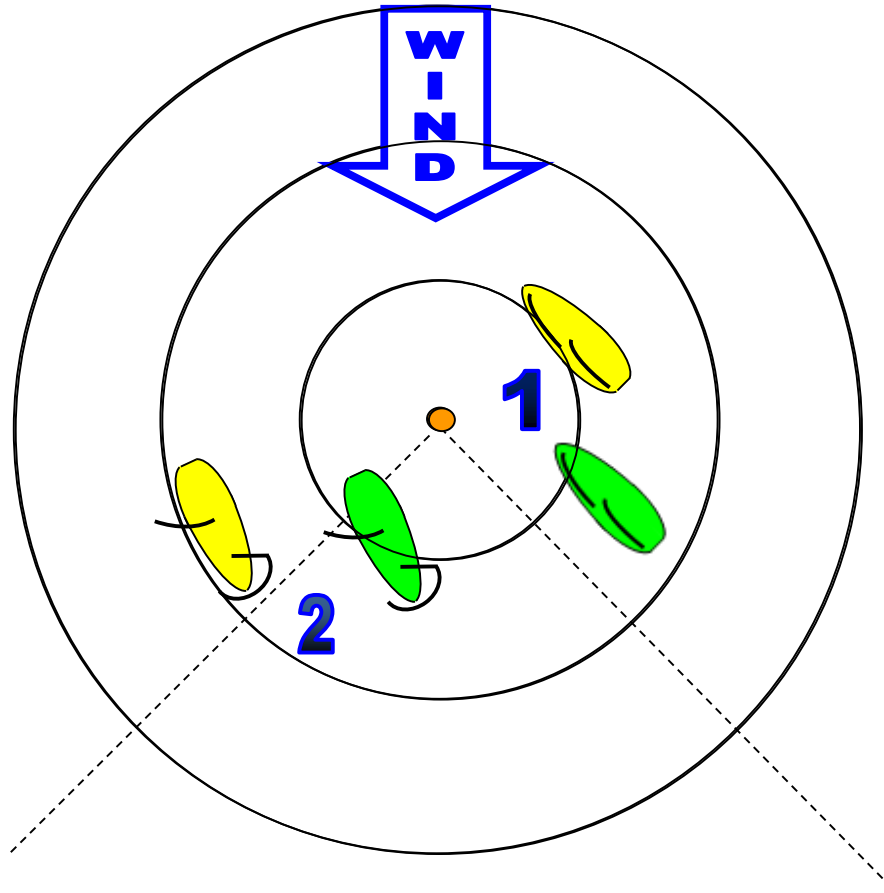
Recht op verhaal verandert niet 62.1 (b)

Deel 2 – verandering 2

In regel 18.2 (d) is nu beter duidelijk gemaakt wanneer de toepassing van 18.2 (b) en (C), het voortduren van de plicht om (merkteken)ruimte te geven eindigt en de boot nog steeds in de zone is:

(d) Regel 18.2(b) en (c) zijn niet langer van toepassing wanneer de boot, die recht heeft op *merktekenruimte* **deze heeft gekregen, of wanneer hij door de wind draait of de zone verlaat.**

Deel 2 – verandering 2 (vervolg)

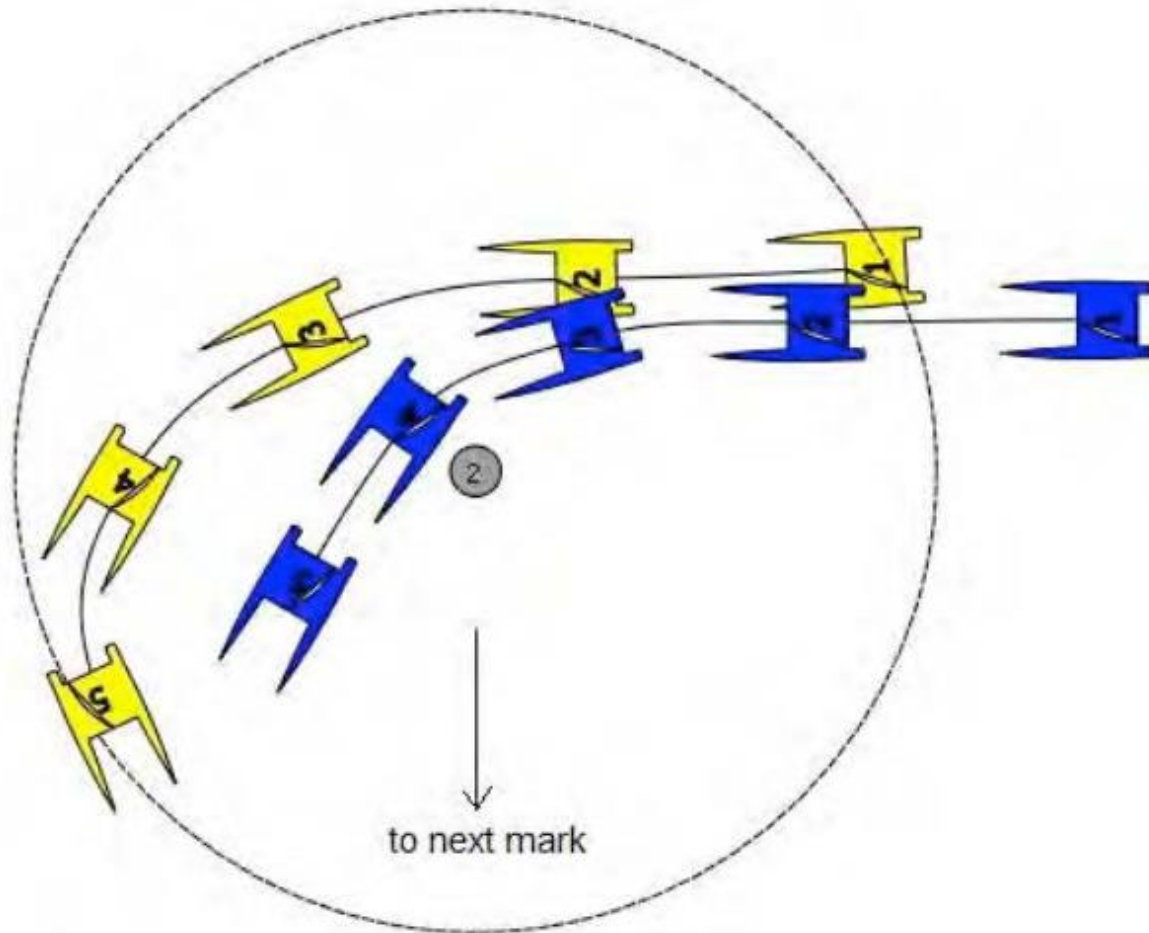


Deel 2 – verandering 2 (Q&A)

World Sailing

The Racing Rules of Sailing
Q & A's Booklet

Last update: 5 July 2016



Deel 2 – verandering 2 (Q&A)

Merktekenruimte

(a) ruimte om naar een merkteken te zeilen als het zijn juiste koers is om er dicht langs te zeilen, en

(b) ruimte om het merkteken zodanig te ronden als nodig om de baan te zeilen.

(c) ruimte voor een boot om een merkteken aan de voorgeschreven zijde te laten liggen.

Deel 2 – verandering 3

Regel 18,3, overstag gaan in de zone:

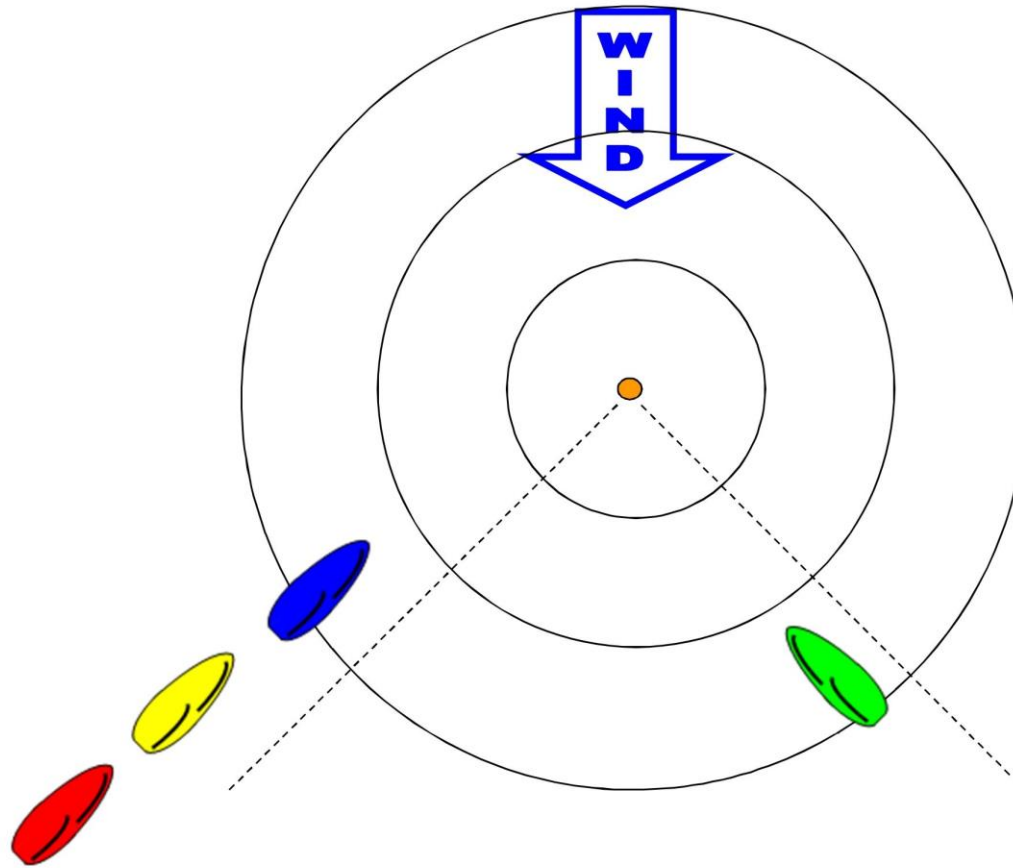
- **vervallen voor stuurboord rondingen en**
- **geldt voor bakboord rondingen alleen nog als de andere boot over bakboord lag toen die de zone binnenvoer**

De regel was en is bedoeld ter bevordering van ordelijk rondingen van in-de-windse merktekens.

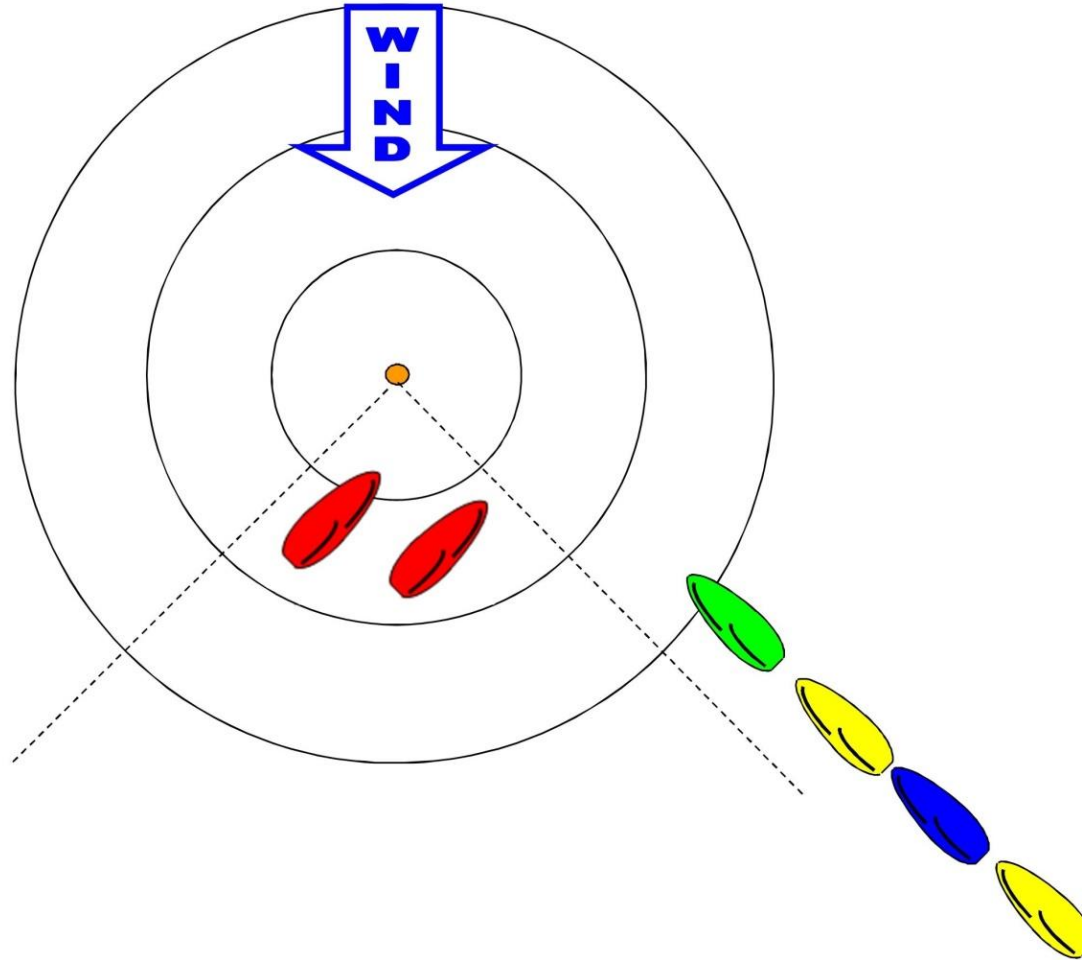
Bij stuurboord rondingen werkte de regel juist verstorend.

Bij bakboord rondingen leidde de regel voor boten die beide in de zone overstag gingen tot lastig op te lossen situaties.

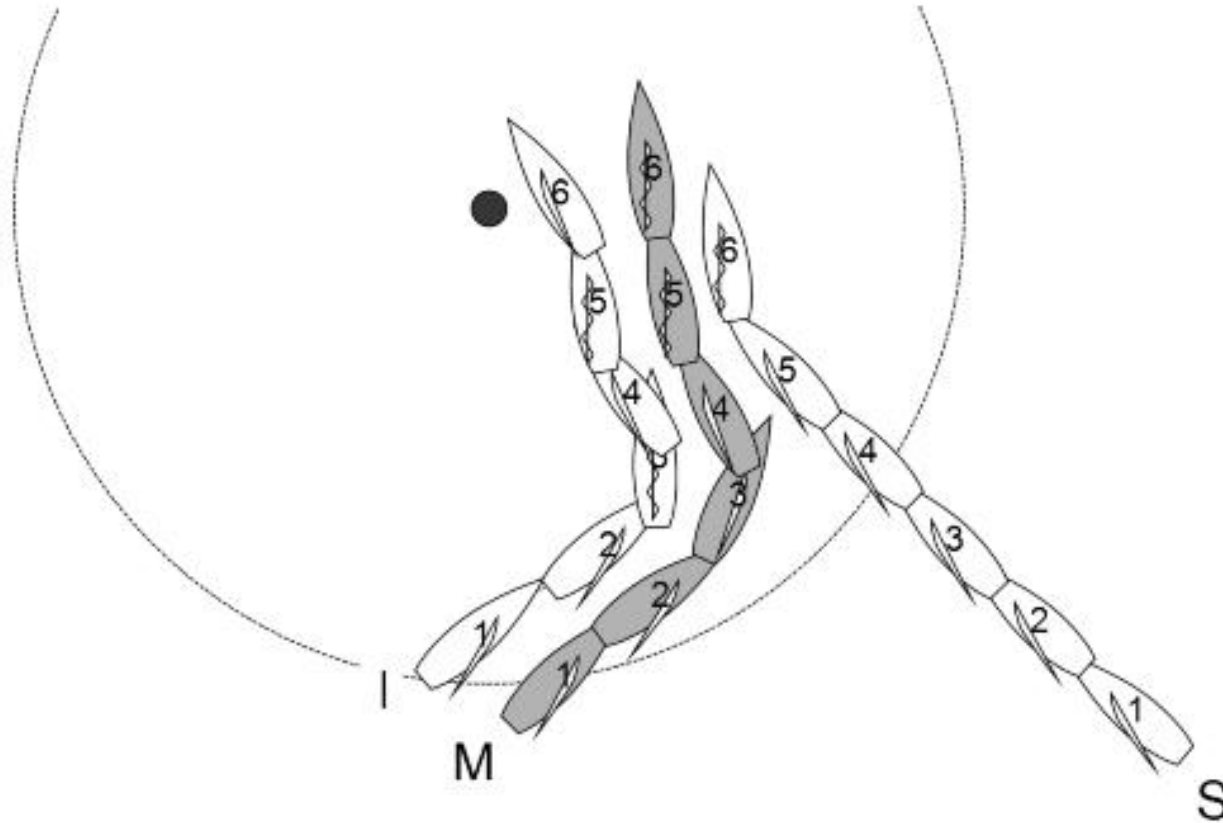
Deel 2 – verandering 3 (stuurboord roning)



Deel 2 – verandering 3 (bakboord roning)



Deel 2 –Case133



Deel 2 – verandering 4

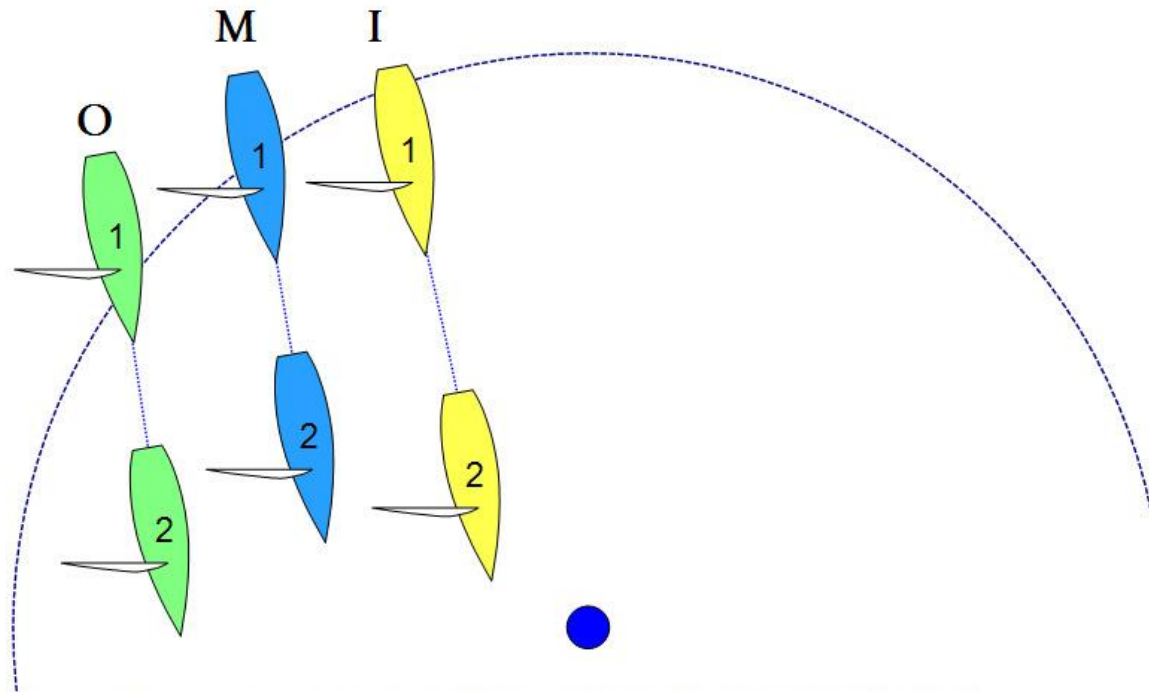
Het toepassingsgebied van regel 19, ruimte bij hindernissen, is verkleind zodat regel 19 niet van toepassing is in 18.2(b) als meerdere boten onderling overlap hebben. Dit lost een tegenstrijdigheid op tussen 18 en 19.

19 RUIMTE OM EEN HINDERNIS VOORBIJ TE VAREN

19.1 Regel 19 is van toepassing tussen twee boten bij een *hindernis*, behalve

(b) wanneer regel 18 tussen de boten van toepassing is en de *hindernis* een andere boot is, die met een van hen een *overlap* heeft.

Deel 2 – verandering 4 (vervolg)



The mark is a leeward mark to be left to port with the next leg to windward.

Under the current rules:

- (1) Rule 18.2(b) requires M to give mark-room to I.
- (2) Rule 18.2(b) requires O to give mark-room to M and I.
- (3) Rule 19.2(b) requires I to give room to M to pass between her and O.

Deel 2 – verandering 5

In regel 20 is nu bepaald dat aanroepen voor ruimte om overstag te gaan alleen is toegestaan als er daadwerkelijk een hindernis is waarvoor de aanroepende boot van koers moet veranderen.

20.1

Hij mag echter niet aanroepen tenzij

(a) hij een hindernis nadert en spoedig een aanzienlijke koerswijziging moet maken om die veilig te vermijden, en

.....

Tegen een “valse” aanroep kan de andere boot protesteren

Deel 2 – verandering 6

Regel 21, vrijuit gaan is verplaatst van Deel 2 Hoofdstuk C naar hoofdstuk D en is nu dus ook van toepassing voor boten die recht op (merkteken)ruimte hebben op grond van hoofdstukken A, B en C en niet meer alleen D. Was wel geregeld in 64,2, maar dan via protest.

21 VRIJUIT GAAN

Wanneer een boot zeilt binnen de ruimte of merktekenruimte waar hij recht op heeft moet hij vrijuit gaan indien, in een incident met een boot die verplicht is om hem die ruimte of merktekenruimte te geven, (a) hij een regel van Hoofdstuk A, regel 15 of regel 16 overtreedt, of (b) hij gedwongen wordt regel 31 te overtreden.

Deel 2 – verandering 7

In regel 22.3 (Startfouten etc) is nu ook bepaald dat “crabbing”, de verplichting heeft om vrij te blijven van andere boten die dat niet doen zoals dat al gold voor achteruitvaren.

crabbing = zijwaarts naar loef door het water bewegen door het zeil naar voren te duwen en tegelijkertijd de helmstok naar loef te trekken



Deel 2 – verandering 8

Regel 24.2 geldt nu ook ten aanzien van boten die na een te vroege start terugvaren naar de startlijn (22.1):

24 HINDEREN VAN EEN ANDERE BOOT

24.2 Indien redelijkerwijs mogelijk mag een boot een boot die een straf neemt, in een ander rak vaart **of onderworpen is aan regel 22.1**, niet hinderen. Echter deze regel is niet van toepassing als een boot na zijn startsein zijn *juiste koers* vaart.

Deel 3 verandering 1

30.1 I-vlagregel

Als vlag I is getoond en enig deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich aan de baanzijde van de startlijn of één van de verlengden daarvan bevindt gedurende de laatste minuut voor zijn startsein, moet hij ~~daarna van de baanzijde~~ over een verlengde naar de startzijde zeilen voordat hij *start*.

Het terugkeren naar de startzijde moest voorheen na het startsein. Dat is nu gelukkig vervallen, dat was erg lastig te volgen.

Deel 3 verandering 2

30.3 U vlagregel

Wanneer vlag U is getoond, mag een boot zich niet met enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting bevinden binnen de driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Als een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild.

WS Race Management Policies



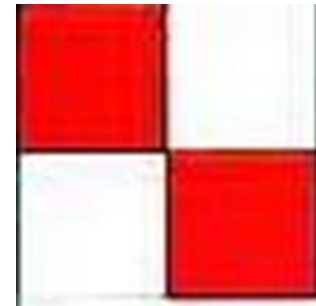
World Sailing

Race Management Policies
for World Sailing Events (Fleet Racing)

June 2016

10.1 Flag I (rule 30.1) and Flag Z (rule 30.2) will not be used.

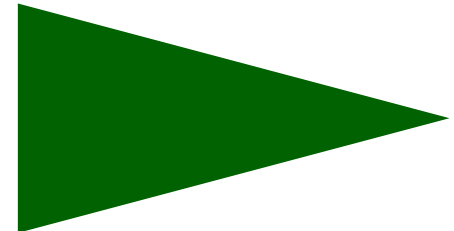
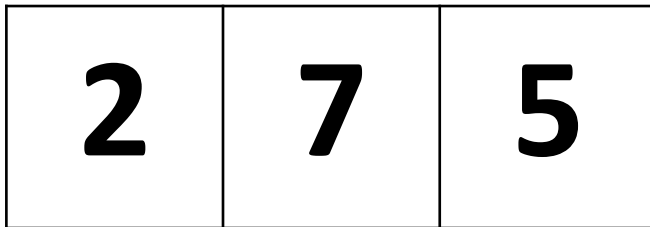
10.2 No starting penalty will be used for the first attempt of medal races and any fleet race of 10 or less entries. For fleet races of more than 10 entries flag U will be used for the first start.



WINNING
TACTICS

Deel 3 verandering 3

Regel 33 (changing the next leg of the course)
bepaalde dat de nieuwe richting kon worden
aangegeven door een bord met de nieuwe kompaskoers,
of door een groene driehoek of een rode rechthoek.
Onder de nieuwe regel 33 mag je beide methoden
tegelijk gebruiken (...one or both of:...)



Deel 3 verandering 4

36 OPNIEUW GESTARTE OF OVERGEZEILDE WEDSTRIJDEN

Als een wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild, mag een overtreding van een *regel* in de oorspronkelijke wedstrijd niet

.....

- (a) een boot verhinderen om deel te nemen, tenzij hij regel 30.4 heeft overtreden of
- (b) veroorzaken dat een boot gestraft wordt behalve op grond van regel 30.2, 30.4 of 69 of **op grond van regel 14, als hij letsel of ernstige schade heeft veroorzaakt.**

Deel 4 verandering 1

*De regels van Deel 4 zijn alleen van toepassing op boten die wedstrijdzeilen, **tenzij de regel iets anders vermeldt.***

40.1 Wanneer seinvlag Y is getoond met één geluidsein voor of gelijk met het waarschuwingssein, moeten de deelnemers persoonlijke drijfmiddelen dragen.....

Wanneer vlag Y aan de wal wordt getoond, is deze regel gedurende de gehele tijd dat de boot zich op het water bevindt van toepassing.....

Deel 4 verandering 2

55 AFVAL VERWIJDERING

Een deelnemer mag niet opzettelijk afval in het water gooien. Deze regel is gedurende de gehele tijd dat de boot zich op het water bevindt van toepassing.

De straf voor overtreding van deze regel kan lager zijn dan uitsluiting.



10-2-2017

Deel 4 verandering 3

Het vereiste in 43.1 (c) dat een uitrusting controleur of meter bij een geconstateerde overtreding van overtreding van 43.1 (a) of (b) (kleding en uitrusting van de deelnemer) dit schriftelijk moet rapporteren aan het wedstrijdcomité is vervallen. Ze hebben nu onder RRS 60.4 zelfstandig de plicht om een protest in te dienen.

Deel 4 – Verandering 4

De bewoording van 49.2 over de vereiste strakheid van de zeerailingdraden is aangepast....“To eliminate a possible conflict caused by the new wording of OSR 3.14.2”

OSR (2016-2017) 3.14.2 Special Requirements for Pulpits, Stanchions, Lifelines on Multihulls:

When on a boat it is impractical to precisely follow OSR regarding pulpits, stanchions, lifelines, the regulations for monohulls shall be followed as closely as possible.

Het betreft dus de uitzondering voor multihulls in de OSR

Deel 5 verandering 1

61.2 Een *protest* moet schriftelijk worden ingediend en vermelden

(a) de protesteerder en geprotesteerde;

(b) het incident ~~inclusief waar en wanneer het plaatsvond~~

(c) waar en wanneer het plaatsvond

(d) elke *regel* die volgens de protesteerder was overtreden, en

(e) de naam van de vertegenwoordiger van de protesteerder.

Indien echter aan vereiste (b) is voldaan, mag aan vereiste (a) worden voldaan op ieder tijdstip vóór het verhoor en mag aan vereisten (d) en (e) worden voldaan vóór of tijdens het verhoor.

Aan vereiste (c) mag ook voldaan worden vóór of tijdens het verhoor, mits de geprotesteerde redelijke tijd heeft gekregen om zich op het verhoor voor te bereiden.

Deel 5 verandering 2

Nieuwe begrippen:

Conflict of Interest = Belangenverstrengeling

Uitgebreide regelingen t.a.v. leden protestcommissie

Bijvoorbeeld: RVW 63.4, 60.2, 60.3, 60.4

Lid PC moet *belangenverstrengeling* kenbaar maken en in schriftelijke uitspraak opnemen

Mag toch in PC als:

Alle partijen instemmen of PC beslist dat belang gering is.

(niet bij WS evenementen)

Maakt het mogelijk dat ouders en coaches in PC zitten op (kleine) clubwedstrijden als zij daarvoor het best gekwalificeerd zijn

Deel 5 verandering 3



Nieuwe begrippen:

Support Person = Ondersteunende persoon (OP)

Is ook onderworpen aan de regels - Tegen een ***ondersteunende persoon*** kan worden geprotesteerd.

- **Fysieke of adviserende ondersteuning...**
- **Bijvoorbeeld: coach, staflid van het team, ouder, voogd.....**
- **Deelnemer gaat akkoord dat OP is onderworpen aan de *regels* RVW 3.2 (aanvaarding van de regels)**



Deel 5 verandering 3

Het protestcomité kan een *OP* straffen door:

- (1) een waarschuwing geven, of
- (2) de persoon uitsluiten van het evenement of de locatie of privileges of voordelen afnemen, of
- (3) Een andere actie ondernemen binnen zijn jurisdictie die door de *regels* is voorzien.

Het protestcomité kan ook een deelnemer straffen voor een overtreding van een *regel* door een *OP* door de score van een boot in een enkele wedstrijd te wijzigen tot en met DSQ bij competitief voordeel of herhaald wangedrag

Deel 5 verandering 4

Ook nieuw is dat een Technical Committee zelfstandig bevoegd is om te protesteren.

Echter, het moet tegen een boot protesteren als het beslist dat

(1) Een boot een regel van Deel 4 heeft overtreden, maar niet regels 41, 42, 44 en 46, of

(2) een boot of persoonlijke uitrusting niet voldoet aan de klassenregels.

Deze plicht ruste voorheen op het wedstrijdcomité

Deel 7 verandering 1



92.1 Een technisch comité moet een comité zijn met tenminste één lid en is aangewezen door de organiserende autoriteit of het wedstrijdcomité

92.2 Het technisch comité zal uitrustingscontroles en – metingen uitvoeren zoals voorgeschreven door de organiserende autoriteit en zoals vereist in de *regels*.

Deel 5 verandering 5

Overtreding klassenvoorschriften in eerdere wedstrijden

64.3 (c) Wanneer een boot is gestraft op grond van een klassenvoorschrift en het protestcomité beslist dat de boot ook hetzelfde voorschrift heeft overtreden in eerdere wedstrijden in hetzelfde evenement, mag de straf voor al die wedstrijden worden opgelegd. Er is geen verder *protest* nodig.

Deel 5 verandering 6



Wangedrag

- **Regel 69 geheel herschreven**
- **Wangedrag zelf is nu gedefinieerd en de toevoeging “grof” is vervallen**
- **Regel 69 geldt nu ook voor *ondersteunende personen***
- **In regel 69 wordt bepaald hoe wangedrag moet worden onderzocht en beslist**

Appendix A verandering 1

A2.2 Als een boot heeft ingeschreven voor enige wedstrijd in een serie, moet hij voor alle wedstrijden een score krijgen.

Dit zou voor de Ijspegel serie betekenen dat we bij een nieuwe inschrijving steeds de uitslagen van de voorafgaande races moeten herrekenen.

Hiervoor moeten we een oplossing zoeken.

Appendix A verandering 1



NOTICE TO COMPETITORS IJSPEGELTROPHY 2016– 2017

Number	:	2
From	:	Race committee
Class	:	All classes
Time	:	18:00
Date	:	28 January 2017
Subject	:	Change RRS (2017-2020) A.2.2 to apply overall series scores consistently for the whole series.

In the calculation of overall IjspegelTrophy series scores new entries during the series do not affect the scores on earlier dates. This changes RRS (2017-2020) A2.2

Appendix T

Appendix T is een appendix waarin Arbitrage is geregeld. De Appendix moet worden “aangezet” in de wedstrijd bepalingen.

T1 voorziet in een post-race penalty van 30%

T2-T4 regelt de arbitrage

- **Arbiter geeft zijn mening. De boten kunnen deze opvolgen of niet.**
- **Bij niet aanvaarden volgt protestbehandeling**

Losse eindjes



Losse eindjes:

Terminologie:

Boot = Een zeilboot en de bemanning aan boord

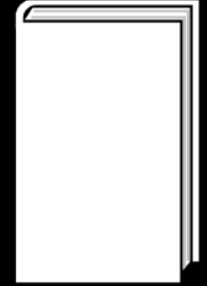
Vaartuig = Iedere boot of schip

[DP] in een *regel* betekent dat een straf voor een overtreding van de regel mag, naar goeddunken van het protest comité, minder zijn dan uitsluiting.

Richtlijnen voor discretionaire straffen zijn beschikbaar op de World Sailing website.

Wat vanavond niet aan de orde kwam

- **De regels die niet zijn veranderd**
- **Veranderingen zijn slechts aangeduid**
- **Alleen de veranderingen die wij uitzochten als belangrijk zijn aan de orde gekomen.**
- **Veel kleine veranderingen niet behandeld**
- **Appendices B t/m S niet behandeld**



De Nederlandse vertaling

De REGELS voor
WEDSTRIJDZEILEN
voor 2017-2020



Koninklijk Nederlands Watersportverbond
Postbus 2658, 3430 GB Nieuwegein
Telefoon (30) 751 37 00
Bank ABNAMRO NL44ABNA0620105054
www.watersportverbond.nl
info@watersportverbond.nl

-> Ze kunnen besteld worden via
www.mijnwatersportverbond.nl

-> Degenen die hun wedstrijdlicentie op tijd (voor 1 maart) betalen krijgen er een meegestuurd met hun licentie pasje.

-> Engelse tekst:

www.sailing.org/documents/racingrules/index.php

App [iOS / Android]

Vragen





IJSPEGEL ACADEMY

RACING + WINNING TACTICS + SAFETY